



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Sekretariat Wicemarszałek Senatu RP
Marii Pańczyk-Pozdziej
Wpłynęło dn. 24.04.2015
Nr. MPP/243 Nw/10447
Podpis.....LM

Warszawa, dn. 23.04.2015r.

OU-KRD.030.22.2015.JST

SEKRETARIAT
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 27.04.15
nr. 2502 podpis.....

Pani Maria Pańczyk-Pozdziej
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

w odpowiedzi na pismo BPS/043-72-3086/15 z dnia 26.03.2015 r. w sprawie oświadczenia złożonego przez senatorów: Jana Marię Jackowskiego, Krzysztofa Słonia oraz Andrzeja Pająka, dot. udzielenia wyjaśnień związanych z odbudową mostu Łazienkowskiego, uprzejmie wyjaśniam:

Obecnie nie ma przepisów prawa regulujących kwestie bezpieczeństwa pożarowego mostów (jako obiektów budowlanych), w zakresie stosowania systemów elektronicznych (deteckji), monitorowania poprzez systemy elektroniczne (np. kamery), czy ochronę fizyczną.

Żaden z obowiązujących aktów prawnych odnoszących się do ochrony obiektów zaliczonych do infrastruktury krytycznej, nie przewiduje zadań czy uprawnień dla organów administracji samorządowej szczebla powiatowego lub gminnego.

W odniesieniu do przepraw mostowych jak również innych składników mienia miasta, Prezydent m.st. Warszawy ma takie obowiązki jakie wynikają z faktu zarządzania mieniem społecznym, co z pełną odpowiedzialnością realizuje od kilku lat.

Dlatego, mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa, w tym również pożarowego, od 2007 do 2014 roku Miasto Stołeczne Warszawa dofinansowało Komendę Miejską PSP m.st. Warszawy kwotą 88,8 mln zł. Środki te zostały przeznaczone na zakupy inwestycyjne, takie jak: samochody ratowniczo-gaśnicze, drabinopodnośniki, pojazdy specjalistyczne, kontenery techniczne i przeciwpowodziowe, łódź ratowniczą oraz wiele innego sprzętu specjalistycznego koniecznego do ratowania ludzi i mienia.

Corocznie, Miasto przekazuje znaczne środki na dofinansowanie Komendy Stołecznej Policji z przeznaczeniem m.in. na służby ponadnormatywne i staże adaptacyjne. Pozwala to na skierowanie w obszar miasta dodatkowych patroli Policji, w tym także do monitorowania przepraw mostowych oraz kontroli terenów nabrzeżnych po obu stronach Wisły.

Tylko w 2014 roku na służby ponadnormatywne Miasto przeznaczyło kwotę w wysokości 3 400 000 zł. Pozwoliło to na wystawienie 17 000 dodatkowych patroli. Efektem tych służb jest zatrzymanie 156 sprawców przestępstw i wykroczeń, nałożenie 14 544 mandatów karnych. Ponadto, w ubiegłym roku z budżetu Miasta wyasygnowano kwotę 1 900 000 zł

na pokrycie kosztów utrzymania funkcjonariuszy Policji, skierowanych do odbycia służby przygotowawczej w oddziale Prewencji Policji Komendy Stołecznej Policji (w ramach staży adaptacyjnych). Pozwoliło to na wystawienie w obszarze Warszawy dodatkowych 15 036 służb patrolowych. Te działania doprowadziły do zatrzymania 89 osób – sprawców przestępstw oraz osób poszukiwanych, nałożono 1476 mandatów karnych.

Miasto udostępniło Komendzie Stołecznej Policji sygnał z kamer monitoringu wizyjnego, który także służy do realizacji zadań związanych z bezpieczeństwem na Wiśle oraz wzdłuż jej brzegów.

Zaznaczam przy tym, że służby mundurowe (Straż Pożarna oraz Policja), nie podlegają służbowo Prezydentowi m.st. Warszawy. Za ich wyposażenie odpowiedzialna jest administracja rządowa. Niezależnie jednak od tego, w trosce o bezpieczeństwo stolicy oraz jej mieszkańców, nadal będzie wspierana (poprzez dofinansowanie) działalność tych formacji, dając tym samym szansę mieszkańcom Warszawy na sprawne, bardziej efektywne i kompleksowe prowadzenie działań ratowniczych i porządkowych.

Jeśli chodzi o eliminację z infrastruktury krytycznej elementów konstrukcyjnych powodujących zwiększone zagrożenie obecnie elementy drewniane znajdują się na moście Gdańskim – są to podkłady pod tory tramwajowe, elementy wypełniające międzytorza oraz wypełnienia wzdłuż ciągów komunikacyjnych dla pieszych. Zarządca infrastruktury tramwajowej (Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.) planuje niezwłoczną wymianę w/w elementów i zastąpienie ich metalowymi kratownicami.

Zwiększenie ilości warszawskich przepraw przez Wisłę w okresie remontu mostu Łazienkowskiego jest nierealne z uwagi na brak środków w budżecie miasta oraz długi proces inwestycyjny poprzedzający wykonanie nowego mostu (około 12 miesięcy)

W dniu 10 kwietnia 2015 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Bilfinger Infrastructure S.A. i Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „Intercor” Sp. z o.o. na remont mostu Łazienkowskiego. Oferta na kwotę 104 363 937 zł 74 gr. mieści się w założeniach budżetowych (na remont zaplanowano kwotę 110 000 000 zł. Harmonogram roboczy remontu (w załączeniu) przewiduje otwarcie przejezdności do 30 października 2015 r. oraz zakończenie prac do 30 maja 2016 roku.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Jarosław Różwiak
Zastępca Prezydenta
m.st. Warszawy

HARMONOGRAM REMONTU MOSTU ŁAZIENKOWSKIEGO

