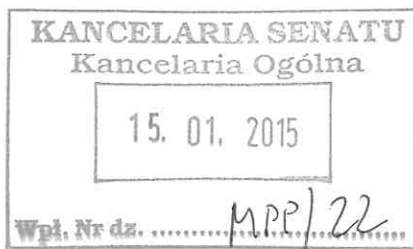




**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Sekretariat Wicemarszałek Senatu RP
Marii Pańczyk-Pozdziej
Wpłynęło dn. 15.01.2015
Nr. MPP/22 / 60/931
Podpis.....



NI-IT-I.1510.1.2015.DA

Nr Kanc.:

Warszawa, 13 stycznia 2015 r.

**SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich**
Wpłynęło dn. 15.01.15
nr. 217 podpis.....

**Pani
MARIA PAŃCZYK - POZDZIEJ
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marijo,

w odpowiedzi na pismo nr BPS/043-67-2870/14 z dnia 23 grudnia 2014 roku dotyczącego wspólnego oświadczenia złożonego przez senatorów Jana Marię Jackowskiego i Marka Martynowskiego w sprawie zapewnienia szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy Mławą, Ciechanowem a Warszawą, pragnę poinformować, że obowiązujący rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich na linii nr 9 Warszawa – Działdowo w zakresie liczby połączeń uległ poprawie w stosunku do poprzedniego i odzwierciedla zarówno potrzeby podróżnych jak również możliwości techniczne związane z wykorzystaniem nowoczesnego taboru, a także przepustowością infrastruktury uwzględniającą priorytet trasowania pociągów wyższej kategorii przed pociągami aglomeracyjnymi i regionalnymi. Potwierdzeniem wspomnianej poprawy jest wzrost liczby połączeń z 17,5 do 20 par pociągów pomiędzy Ciechanowem a Warszawą. Został uruchomiony dodatkowy pociąg zapewniający przewóz osób trasie Warszawa – Mława.

Odnosząc się do wydłużonych czasów przejazdu pociągów Kolei Mazowieckich łączących Warszawę z Ciechanowem, uprzejmie informuję, że jest to bezpośrednio związane z kursowaniem pociągów wyższej kategorii (pociągi spółki PKP Intercity). Z analizy obecnego rozkładu jazdy wynika, że takich pociągów jest 8, co stanowi 20% łącznej ilości połączeń realizowanych w powyższej relacji. Problem przepustowości infrastruktury, powodujący utrudnienia w postaci wydłużonych postojów na stacjach, istnieje również na linii nr 2 łączącej Warszawę z Siedlcami jak również linii nr 3 Warszawa - Łowicz. Występujące lokalnie problemy z równoodstępowym uruchamianiem pociągów, powodują duże przerwy w kursowaniu składów, uciążliwe szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych.

Ponadto, mając na uwadze pociągi przyspieszone na odcinku Mława – Ciechanów – Warszawa, zwiększenie liczby takich połączeń przy obecnych możliwościach przepustowości infrastruktury i dostępnej liczbie pojazdów kolejowych odbyłoby się kosztem rezygnacji z kursowania pociągów osobowych, zatrzymujących się na każdej stacji i przystanku osobowym. Powyższe spowodowałoby ograniczenie dostępności środków publicznego transportu zbiorowego dla podróżnych korzystających z przystanków, na których pociągi przyspieszone nie zatrzymują się.

Ze swej strony chciałbym zapewnić Panią Marszałek, że jeśli w obecnym lub przyszłym rozkładzie jazdy będzie możliwość uruchomienia dodatkowych pociągów przyspieszonych łączących stolicę z północnym regionem Mazowsza, wówczas zostaną podjęte działania, aby takie połączenia były realizowane.

Adam Struzik

Sprawę prowadzi:
Dominik Antonowicz
tel. (22) 59 79 854

Adam STRUZIŁ