



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpiętno dn. 21.01.14.

nr. 270 podpis. Borusewicz

Warszawa, 16 stycznia 2014 r.

DTK6RI-0701-2/2014

NK: 123 13 14

SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 21.01.14.
nr. 382 podpis. [signature]

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie złożone podczas 45 posiedzenia Senatu RP w dniu 12 grudnia 2013 r. przez senatora Jana Marię Jackowskiego wspólnie z innymi senatorami, w sprawie dopuszczenia do eksploatacji komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym MOR-3 firmy Kombud, przesłane przy piśmie nr BPS/043-45-1950/13 z dnia 18 grudnia 2013 r. składam następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, warunkiem dopuszczenia do eksploatacji typów urządzeń mających wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu.

System komputerowych urządzeń stacyjnych typu MOR-3 posiada ważne bezterminowo, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na wniosek Zakładów Automatyki „KOMBUD” S.A., świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego nr U/2011/0609. Zostało ono wydane w oparciu o obowiązujące przepisy ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzeń wykonawczych regulujących proces dopuszczania do eksploatacji urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych.

Przedmiotowe świadectwo zostało wydane po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego – wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wraz z dołączoną dokumentacją techniczną:

- warunkami technicznymi wykonania i odbioru,
- dokumentacją techniczno-ruchową,
- wynikami badań technicznych przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną,
- opinią jednostki upoważnionej - Centrum Naukowo Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (obecnie Instytut Kolejnictwa).

Dołączona do wniosku dokumentacja techniczna potwierdza że badania urządzeń MOR-3 zostały przeprowadzone prawidłowo oraz że urządzenia są w pełni bezpieczne i spełniają wymagania stawiane komputerowym urządzeniom sterowania ruchem kolejowym.

W związku z powyższym informuję że przed rozpoczęciem regularnego kursowania pociągów „Pendolino” na trasie Warszawa – Kraków, komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym MOR-3 zainstalowane na linii nr 64 będą stosowane jako podstawowe.

Z poważaniem,

z up.

MINISTER
Zbigniew Klepacki
Podsekretarz Stanu