



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

SEKRET

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 28. 11. 13. zał.

nr. 9725

podpis

Warszawa, dnia 27 listopada 2013 r.

TA-7rw-0701-S/13

E: 134 327

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28. 11. 13.

nr. 5389 podpis *Benecke*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 listopada 2013 r., znak BPS/043-43-1856/13, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Jana Marii Jackowskiego złożone wspólnie z innymi senatorami w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 565 na odcinku /Secymin Nowy – rzeka Wisła – Chociszewo/, uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Do zarządcy drogi zgodnie z art. 20 powołanej ustawy należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

Na podstawie art. 3 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez:

1. ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych,
2. samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich,
3. samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych.

Zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

W granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Poruszone w oświadczeniu zagadnienia dotyczą drogi wojewódzkiej na terenie województwa mazowieckiego, zatem organem właściwym w omawianej sprawie jest Zarząd Województwa Mazowieckiego.

Resort transportu dysponując środkami jedynie na drogi krajowe, zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nie ma formalnych możliwości finansowania zadań na drogach zarządzanych przez samorządy, a także nie nadzoruje oraz nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ



Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Biuro Ministra w MTBiGM