



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TK-2kk-0701-99(01)/13

J. Gidyczynska W. Dobl  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 10.10.13  
nr. 8576 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W związku z nadesłanym przy piśmie z dnia 23 września 2013 r., znak: BPS/043-39-1680/13, oświadczeniem Senatorów: Jana Marii Jackowskiego, Krzysztofa Słonia, Andrzeja Pająka, Marka Martynowskiego i Grzegorza Wojciechowskiego, złożonym na 39. posiedzeniu Senatu RP w dniu 20 września 2013 r. dotyczącym sytuacji Przewozów Regionalnych sp. z o.o., poniżej przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. od dnia 22 grudnia 2008 r. znajduje się w wyłącznej gestii samorządów województw, które jako udziałowcy, mają decydujący wpływ na jej funkcjonowanie. Rząd przekazał udziały spółki świadczącej przewozy regionalne samorządom województw, ponieważ są one podmiotami, na których spoczywa obowiązek organizowania i finansowania przewozów regionalnych. Przyjęty model funkcjonowania spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. z szesnastoma właścicielami nie okazał się niestety optymalny, a w okresie prowadzenia działalności przez usamorządowioną spółkę, można wykazać pewne niedoskonałości systemu funkcjonowania przewozów regionalnych. Niezależnie od przejęcia udziałów spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o., niektóre samorzady województw utworzyły własne spółki przewozowe (np. Koleje Dolnośląskie S.A., Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., czy Koleje Śląskie sp. z o.o.).

Dokonując, zgodnie ze *Strategią dla transportu kolejowego do roku 2013*, usamorządowienia spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o., wprowadzono jednocześnie szereg instrumentów wpływających na poprawę jej sytuacji finansowej, w tym, między innymi:

- Spółce wypłacono rekompensatę strat poniesionych w związku z wykonywaniem przewozów pasażerskich w ramach obowiązku świadczenia usług publicznych w okresie od 1 października 2001 r. do 30 kwietnia 2004 r., w wysokości 2,16 mld zł,

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 09.10.2013r.

nr. 4651 podpis. M. Połcień

Warszawa, dnia 7 października 2013 r.

- w uchwale Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich zagwarantowano samorządom województw środki finansowe na zakup, modernizację i naprawy kolejowych pojazdów szynowych służących do regionalnych przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych w latach 2009-2020 oraz wskazano sposób pokrycia straty bilansowej Spółki z lat ubiegłych,
- od dnia 1 stycznia 2010 r., o 0,75% zwiększono udział samorządów województw we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych,
- aportowano do Spółki majątek obejmujący m.in. zaplecza techniczne do obsługi taboru o łącznej wartości 270,06 mln zł.

Odnosząc się do kwestii zaangażowania strony rządowej w proces restrukturyzacji Spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o., uprzejmie informuję, iż już od roku 2012 prowadzone są rozmowy ze stroną samorządową związane z koncepcjami dalszego funkcjonowania Spółki przy uwzględnieniu aspektu społecznego całego procesu, zarówno odnoszącego się do pasażerów, jak i jej pracowników.

W roku ubiegłym, w ramach Konwentu Marszałków Województw RP, powołany został Zespół, którego zadaniem było przygotowanie koncepcji restrukturyzacji Spółki. Biorąc pod uwagę fakt, że samorzady województw oczekują od strony rządowej wsparcia w restrukturyzacji segmentu kolejowych przewozów osób, resort transportu wyraził pod adresem Marszałków województw oczekiwanie odnośnie przekazania przez nich koncepcji restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. wraz z opisem docelowego kształtu organizacji świadczenia usług w zakresie regionalnych kolejowych przewozów osób. Na obecnym etapie nie jest możliwe jednoznaczne ustosunkowanie się do kwestii dotyczącej przyszłego funkcjonowania Przewozów Regionalnych sp. z o.o. z tego względu, że przedstawione dotychczas przez Marszałków województw plany wobec Spółki nie zostały uzgodnione w gronie jej udziałowców. Dopiero po przedstawieniu przez Marszałków województw uzgodnionego planu restrukturyzacji Przewozów Regionalnych sp. z o.o. możliwe będzie podejmowanie decyzji co do dalszych działań w obszarze restrukturyzacji rynku regionalnych kolejowych przewozów osób.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu