



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.07.2013 r.  
nr. 3555 podpis. K. Połeci

Warszawa, dnia 12 lipca 2013 r.

TA-1bj-0701-49822/13

E: 49822

*p. J. G. Borusewicz*  
Kancelaria  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 18.07.13  
nr. 6537 podpis *[signature]*

**Pan**

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca br., znak BPS/043-35-1462/13, przy którym przekazano wystąpienie Pana senatora Jana Marię Jackowskiego oraz innych senatorów w sprawie stanu realizacji drogi ekspresowej S7 na odcinku Mława – Strzegowo oraz Strzegowo – Pieńki, uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. „Program budowy dróg krajowych na lata 2011-2015” jest drugim średniookresowym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg krajowych. W swojej treści bezpośrednio odnosi się do „Programu budowy dróg krajowych na lata 2008-2012” przyjętego uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r. Zakres rzeczowy zawarty w programie musiał jednak zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

W tym miejscu należy zaznaczyć, iż interesujące Pana senatora budowa drogi ekspresowej S7 na odcinkach Mława – Strzegowo oraz Strzegowo – Pieńki jest zawarta w załączniku nr 1a Programu w ramach pozycji pn: „ Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) – Płońsk, odc. Nidzica – Płońsk (S10 w. Siedlin)”.

W powyższym załączniku, określającym zadania priorytetowe, znajdują się inwestycje, których realizacja może być uruchamiana w wyniku uzyskania oszczędności, na skutek kolejnych rozstrzygnięć, ostatecznego rozliczenia i zamknięcia finansowania inwestycji oddawanych do użytku lub w wyniku decyzji Rady Ministrów akceptującej przekroczenia ustalonego limitu 82,8 mld zł. Należy jednak podkreślić, iż realizacja poszczególnych zadań jest uwarunkowana uzyskaniem wszystkich niezbędnych decyzji wymaganych przepisami prawa oraz zapewnieniem pełnego finansowania.

Procedura przygotowywania zadań jest kontynuowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, tak by w sytuacji pojawienia się możliwości sfinansowania inwestycji, płynnie przejść w fazę realizacji zadania. Obecnie dla przedmiotowych odcinków trasy S7

trwają prace nad opracowaniem koncepcji programowej, na które GDDKiA podpisało umowy wykonawcze pod koniec roku 2012. Termin opracowania niniejszych koncepcji przewidziany jest na okres od 15 do 18 miesięcy a rolą przedmiotowej dokumentacji jest określenie wielu szczegółowych kwestii takich jak np. parametry nowej drogi czy połączenia z innymi drogami oraz wiaduktami. W tym miejscu pragniemy zaznaczyć, iż koncepcja programowa jest opracowywana już po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tzw. decyzji DŚU czyli już w momencie, w którym wariant przebiegu przyszłej drogi jest już określony.

Podsumowując pragnę jeszcze raz podkreślić, iż realizacja budowy przedmiotowych odcinków drogi ekspresowej S7 uzależniona jest ściśle od środków finansowych przyznanych na ich realizację.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra w MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów