



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 3 lipca 2013 roku

TK3gb-0701-61(1)/2013

BPS/043-34-1410/13

ESOD: 68809/13

PKP R. A. S. A.  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 5.07.13  
nr. 6034 podpis. M.

**Pan Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku

w odpowiedzi na oświadczenie senatorskie Pana Senatora Jana Marię Jackowskiego złożone podczas 34. Posiedzenia Senatu RP i przekazane do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Pana Sławomira Nowaka przy piśmie nr BPS/043-34-1410/13 z dnia 12 czerwca 2013 roku w sprawie *zalewania wodami opadowymi tunelu drogowego w Sońsku realizowanego w związku z modernizacją linii kolejowej nr 9 Warszawa - Gdynia*, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie pragnę zapewnić, iż odpowiedź na pytania zadane przez Pana Senatora podczas posiedzenia plenarnego Senatu RP w dniu 25 kwietnia 2013 roku została przekazana na ręce Marszałka Senatu Panu Bogdanowi Borusewiczowi za pismem nr TK-3kd-0701-44(1)/2013 z dnia 29 maja 2013 roku, który dokument pozwalam sobie przekazać w załączeniu.

Z uzyskanych informacji od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, iż na opóźnienie oddania do użytku tunelu drogowego pod linią kolejową nr 9 Warszawa - Gdynia w miejscowości Sońsk spowodowane zostało wystąpieniem utrudnień, które powstały niezależnie od wykonawcy i inwestora:

1. w trakcie wykonywania robót budowlanych Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie (PZD Ciechanów) zmienił uzgodnione wcześniej „Tymczasowe organizacje ruchu” wprowadzając w dniu 13 września 2011 roku zakaz poruszania się po drogach pojazdów powyżej 15 ton, co wstrzymało realizację robót i budowy skrzyżowań dwupoziomowych. Dopiero w dniu 15 maja 2012 roku podpisano porozumienie umożliwiające pojazdom powyżej 15 ton korzystanie z dróg;
2. wójt Gminy Sońsk, który w dniu 24 kwietnia 2013 roku uzgodnił wykonawcy robót „Tymczasową organizację ruchu” umożliwiającą dokończenie budowy dróg do wiaduktu kolejowego w km 82,747, a następnie w dniu 29 maja 2013 roku wycofał się z wcześniejszego uzgodnienia i ww. organizacji ruchu nie wprowadzono;
3. problemy z uzyskaniem wydruków wielkoformatowych map geodezyjnych powykonawczych w ośrodkach geodezji Starostw Powiatowych Ciechanów i Pułtusk, wymaganych przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego do wydania „Pozwolenia na użytkowanie”.

Powodem zalania wiaduktu kolejowego w km 84,424 w Sońsku były ponadnormatywne opady deszczu. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez stacje w Gołotczyźnie i Winnicy w dniu 24 maja 2013 roku stwierdził opad deszczu w ilości 70 litrów/m<sup>2</sup>. Duże ilości spływającej wody przepełniły rów, rozmywając wał w obrębie jego zakola. Wobec powyższego napływająca woda zalała wiadukt. Jednocześnie informuję, iż biuro projektowe działające na rzecz inwestora opracowało sposób wzmocnienia rowu, który w najbliższym czasie będzie zrealizowany.

Poruszona powyżej kwestia zalania wiaduktu w Sońsku nie ma związku z odstąpieniem od budowy wiaduktu w ciągu ulicy Marii Skłodowskiej w Ciechanowie. Sońsk położony jest w odległości około 12 km od Ciechanowa i system odbioru wód opadowych przy obiekcie w km 84,424 nie wpływa na odstąpienie od budowy wiaduktu w ciągu ul. Skłodowskiej. Wyżej wymieniony wiadukt kolejowy miał powstać w miejsce likwidowanego przejazdu w km 92,715 w ciągu ulicy Ceramicznej i ul. M. Skłodowskiej, jednak ze względu na bardzo trudne warunki wodno – gruntowe po wcześniejszych konsultacjach i zgodzie Urzędu Gminy, Urzędu Miasta oraz Starostwa w Ciechanowie odstąpiono od jego budowy na rzecz wybudowania nowej drogi równoległej do torów, która połączy ulicę Ceramiczną z ulicą Kasprzaka. W rejonie ulicy Ceramicznej są liczne akwenty (5 stawów), co wiąże się z bardzo wysokim poziomem wody gruntowej i powodowałoby ciągłe zalanie drogi pod wiaduktem kolejowym uniemożliwiając przejazd samochodom, nawet pomimo zastosowania wysokowydajnych pomp odwodnieniowych.

W związku z powyższym znaczne koszty związane z budową wiaduktu kolejowego, jak również z jego późniejszym utrzymaniem przez zarządcę drogi spowodowały, iż decyzja o nie wybudowaniu nowego wiaduktu była jak najbardziej zasadna. Dlatego zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspólnie z lokalnymi samorządami zdecydował o budowie drogi równoległej, która w przyszłości będzie przekazana zarządcy drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o przyjęcie informacji.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu