



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TK-3kd-0701-44(1)/13  
BPS/043-32-1314/13

51865/13

Warszawa, dnia 29 maja 2013 roku

SP. R. ROJEK  
SENAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 6.06.13  
nr. 429 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 31.05.2013 r.  
nr. 2574 podpis. Włóci

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Jana Marii Jackowskiego, skierowane do Pana Sławomira Nowaka, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, przy piśmie BPS/043-32-1314/13 z dnia 25 kwietnia 2013 roku w sprawie *modernizacji linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia na terenie powiatu Ciechanowskiego*, przedstawiam poniższe stanowisko.

W ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Warszawa – Gdynia, obszar LCS Ciechanów” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2009 wybudowano 15 skrzyżowań dwupoziomowych oraz 5 obiektów w tym: jeden wiadukt kolejowy (WK km 86,803) oraz cztery wiadukty drogowe (WD km 87,998; WD km 89,455; WD km 90,965), w skład których wchodzi jeden ciąg pieszo-jezdny (CPJ km 96,867). Obiekty te wykonała firma EUROVIA Polska S.A. W zakresie realizowanego kontraktu Wykonawca obowiązany jest przygotować dokumentację niezbędną do otrzymania pozwolenia na użytkowanie obiektów. Wykonawca zrealizował roboty budowlane zgodnie z terminem zawartym w umowie.

W dniu 01 marca 2013 roku do Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Wykonawca złożył wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie nowo wybudowanych obiektów inżynierskich, które zrealizowano na podstawie wcześniej uzyskanych pozwoleń na budowę. Jednakże, z powodu braków w dokumentacji powykonawczej stwierdzonych przez Wojewódzkiego Inspektora Wojewódzkiego Nadzoru Budowlanego dla czterech z pięciu obiektów nie uzyskano zgody na użytkowanie.

Postanowieniami Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr 513/2013 i 514/2013 z dnia 08 marca 2013 roku, 534/2013 oraz 535/2013 z dnia 12 marca 2013 roku nałożony został obowiązek uzupełnienia wniosku o pozwolenie na użytkowanie obiektów.

Ponadto, w dniu 10 kwietnia 2013 roku Decyzją nr 554/2013 Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał pozwolenie na użytkowanie wiaduktu drogowego przeznaczonego do ruchu pieszo-rowerowego.

W dniu 12 kwietnia 2013 roku Wykonawca złożył do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego wnioski o zawieszenie postępowania w sprawie uzyskania pozwolenia na użytkowanie czterech pozostałych obiektów (jednego wiaduktu kolejowego i trzech wiaduktów drogowych), który to dnia 17 kwietnia 2013 roku na podstawie złożonych wniosków postanowił zawiesić postępowanie administracyjne wydając Postanowienia nr 806/2013 – dla obiektu w km 89,455; nr 809/2013 – dla obiektu w km 90,965; nr 810/2013 – dla obiektu w km 86,803 oraz nr 811/2013 – dla obiektu w km 87,998.

Do chwili pełnego uzupełnienia dokumentacji, którą Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie uzupełnić, obiekty nie mogą być użytkowane.

Jednocześnie informuję, iż po ostatecznym załatwieniu sprawy i uzyskaniu pozwoleń na użytkowanie przedmiotowych obiektów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zamierza podpisać stosowne porozumienie z zarządcami dróg, na których zlokalizowane są obiekty, na zarządzanie obiektami oddanymi do użytkowania.

Wobec powyższego, proszę o przyjęcie niniejszego stanowiska.

*Z poważaniem*

  
upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

*Andrzej Massel*  
Podsekretarz Stanu