



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 23 maja 2013 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.05.2013 r.

nr. 2488 podpis. MPoć

TK-4as-0701-10/2013

BPS/043-31-1272/13

ESOD 49160/13

f. Kępczyński
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.05.13
nr. 4610 podpis. M

Sz. P.

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora, Pana Jana Marię Jackowskiego w sprawie budowy ekranów akustycznych oraz zamknięcia przejazdu kolejowego przy ul. Fabrycznej w Ciechanowie, związanych z modernizacją linii kolejowej E65 (pismo nr BPS/043-31-1272/13 z dnia 24 kwietnia 2013 r.), poniżej przedstawiam następujące stanowisko w przedmiotowej kwestii.

Z uzyskanych od PKP PLK S. A. informacji wynika, że budowa ekranów akustycznych na stacji Ciechanów od km 96,584 do km 97,284 jest realizowana zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i udzielonym pozwoleniem na budowę na podstawie:

- Decyzji nr 307/08 (WI.IIAB1.7120-K/468/08) z dn. 29.09.2008 r.,
- Decyzji nr WŚR-I-AZ/6613/1/76/06 z dn. 17.01.2007 r. pn. „O środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego.

Zgodnie z przepisami prawa linia kolejowa E65 Warszawa - Gdynia należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i jej modernizacja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W rezultacie przeprowadzonego postępowania środowiskowego, w czasie którego dokonano m. in. oceny przewidywanego zagrożenia hałasem, na podstawie której oszacowano rejonu tych zagrożeń oraz zakres niezbędnej ochrony przeciwdźwiękowej, wydana została przez Wojewodę Mazowieckiego decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 46 ust. 1 pkt.1, 46a ust. 1 i ust. 7 pkt 1 lit. a ustawy *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn., zm.). Decyzja dotycząca obszaru LCS Ciechanów stanowi, że w projekcie budowlanym należy uwzględnić zabezpieczenia akustyczne w otoczeniu linii kolejowej (w obrębie zabudowy mieszkaniowej i innych terenów chronionych), tak aby zapewnić wymagany obowiązującymi przepisami prawa poziom hałasu. Wskazano w niej, iż w tym celu należy zastosować ekrany akustyczne oraz inne środki ochrony przeciwdźwiękowej tj. zwiększenie izolacyjności przegród zewnętrznych (okien), zastosowanie mat antywibracyjnych, jak również w przypadku braku technicznej i ekonomicznej możliwości

pełnej ochrony przed hałasem obiektu – wykup. Ponadto, na etapie eksploatacji przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, która winna być wykonana w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem i powinna obejmować pomiary kontrolne w zakresie poziomu hałasu.

Zgodnie z zaleceniami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanymi przez Wojewodę Mazowieckiego, po przeprowadzonych pomiarach hałasu, należy wybudować ekrany akustyczne w ramach realizowanego projektu modernizacji linii kolejowej E65, odcinek Warszawa-Gdynia, obszar LCS Ciechanów w następujących lokalizacjach:

- od km 79,885 do km 80,400 – lewa strona linii kolejowej,
- od km 96,584 do km 96,922 – lewa strona linii kolejowej
- od km 96,928 do km 97,284 – lewa strona linii kolejowej

Prowadzona przez właściwy organ procedura oceny oddziaływania na środowisko zapewniała również udział społeczeństwa. Na tym etapie przeprowadzane były przez PKP PLK S.A. konsultacje społeczne z mieszkańcami. Zgodnie z art. 53 ustawy *Prawo ochrony środowiska* zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu podając do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz możliwości składania uwag i wniosków. Stosownie do wymogów art. 32 ww. regulacji zapewniono zainteresowanym możliwość zapoznania się z treścią wniosku, raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz składania uwag i wniosków w terminie 21 dni, tj. od 13.10.2006 r. do 03.11.2006 r. W terminie tym nie złożono żadnych wniosków ani uwag.

Ponadto, w związku z protestami mieszkańców, podczas spotkania w dniu 23 listopada 2011 r. PKP PLK S.A. zaproponowała Stowarzyszeniu „Przytorowa” możliwość dokonania zmiany 10% powierzchni ekranów z płyt prefabrykowanych strunobetonowych na elementy przezroczyste z Plexiglasu, co wstępnie zostało zaakceptowane przez przedstawicieli organizacji. Zgodnie z opinią projektanta Biura Projektów Kolejowych w Gdańsku Sp. z o.o., Pana Krzysztofa Stepińskiego, z dnia 9 stycznia 2012 r. wybudowanie ekranów akustycznych ze szkła akrylowego w większej ilości niż 12% zmniejszyłoby ich właściwości izolacyjne. Opracowany przez Projektanta i przedstawiony Przewodniczącemu Zarządu Osiedla „Przemysłowa” do uzgodnienia nowy projekt w formie planu sytuacyjnego „Projekt ekranu akustycznego od km 96,584 do km 97,284”, który uwzględniał zmianę na 12% powierzchni ekranów, nie uzyskał aprobaty Stowarzyszenia. Dodatkowo, przedstawiona dokumentacja została w sposób jasny i rzetelny omówiona przez projektanta na spotkaniu w dniu 5 grudnia 2011 r.

Projekt modernizacji linii kolejowej E 65 jest realizowany zgodnie ze wszystkimi wydanymi w wyniku prowadzonych postępowań administracyjnych decyzjami, postanowieniami czy pozwoleniami, a więc zgodnie z literą prawa.

Jednocześnie PKP PLK S.A. zobowiązała się do zakończenia prac związanych z budową ekranów i zamianą płyt z elementów prefabrykowanych strunobetonowych na elementy przezroczyste z Plexiglasu (zgodnie z przedstawionymi na spotkaniu w dniu 5 grudnia 2012 r. rysunkami zamiennymi) po przekazaniu do użytkowania wybudowanego ciągu pieszo – rowerowego w km 96,867 oraz likwidacji przejazdu kolejowego przy ul. Fabrycznej w km 96,667. W tym czasie Wykonawca dokona również nasadzenia roślin pnących (winobluszczu) na zewnętrznej powierzchni pozostałych płyt betonowych od strony zabudowań.

Jak wspomniano powyżej, przejazd kolejowy przy ul. Fabrycznej w km 96,667 zostanie zlikwidowany po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie ciągu pieszo – jezdnego

w km 96,867. Obawy dotyczące oddzielenia dzielnicy Stowarzyszenia od reszty miasta są zdaniem PKP PLK S.A. nieuzasadnione, gdyż po zlikwidowaniu ww. przejazdu kolejowego dojazd do osiedla będzie możliwy zarówno od ul. Spółdzielczej jak i ul. Mleczarskiej oraz bezpośrednio z Drogi Krajowej nr 60. W kwestii likwidacji ww. przejazdu dokumentacja projektowa na etapie przetargu była dostępna dla wszystkich zainteresowanych osób w siedzibie Spółki PKP PLK S.A. oraz umieszczona na stronie internetowej www.plk-sa.pl zgodnie z ustawą *Prawo zamówień publicznych*. Nikt nie zgłosił sprzeciwu do zapisów w przedmiotowej dokumentacji, w której ujęta była likwidacja przejazdu. Ponadto o konieczności likwidacji przejazdu były poinformowane także władze miasta Ciechanów. Na etapie pozyskiwania pozwolenia na budowę cała dokumentacja była udostępniona władzom samorządowym w celu jej zaopiniowania. Do projektu nie zgłoszono uwag.

Mając na uwadze powyższej przedstawione wyjaśnienia proszę o przyjęcie niniejszego stanowiska w rzeczonyj kwestii.


Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu