



MINISTER

TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TL1-lc-0701-1 /12

ESOD:

Dot: BPS/043-24-935/12

E-459913

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.01.2013 r.

nr 278 podpis M. Pięć

Warszawa, dnia 15 stycznia 2013 r.

SEKRETARIAT
Biuro Marszałka Senatu
Wpłynęło 17.01.13
nr 547

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W związku z oświadczeniem złożonym przez senatorów: Jana Marię Jackowskiego i Krzysztofa Słonia podczas 24 posiedzenia Senatu RP w dniu 20 grudnia 2012 r. w sprawie lotniska w Modlinie (BPS/043-24-935/12), uprzejmie informuję co następuje.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, która decyzją znak: TL1-lc-020-61/12 z dnia 13 czerwca 2012 r. została wyznaczona do pełnienia roli instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego na potrzeby funkcjonowania lotniska Warszawa-Modlin (EPMO), w swoich planach inwestycyjnych nie przewiduje środków na rzecz posadowienia i użytkowania elementów pomocy nawigacyjnej w postaci radiowego systemu nawigacji wspomagającego lądowanie w warunkach ograniczonej widzialności (ILS) w przedmiotowej lokalizacji.

Wydatkowanie środków finansowych na rzecz tego typu urządzeń każdorazowo powinno znajdować swoje uzasadnienie w postaci podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz być uzasadnione ekonomicznie. Z tego tytułu inwestycja związana z posadowieniem systemu ILS na lotnisku w Modlinie będzie finansowana przez zarządzającego portem lotniczym (Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin S.A.).

Odpowiadając na pytanie zawarte w oświadczeniu uprzejmie informuję, że minister właściwy do spraw transportu nie posiada instrumentów i narzędzi do przedsięwzięcia środków pozwalających przyspieszenie instalacji systemu na przedmiotowym lotnisku.

Z powagą
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu