



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Nr TA5-mz-0701 - 311/13

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 4.01.13.
nr 45 podpis: Borusewicz

Warszawa, dnia 3 stycznia 2013 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 7.01.13.
nr 69 podpis: [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

[signature]

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Jana Marię Jackowskiego przekazane przy piśmie z dnia 4 grudnia 2012 r. (sygn. akt BPS/043-22-858/12) w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 62 z drogą wojewódzką nr 570 w miejscowości Czerwińsk, uprzejmie przedstawiam poniższe stanowisko.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) do zarządcy drogi (w przypadku dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad) należy m.in.: utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych oraz robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Na podstawie art. 3 ust. 1 - 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w ramach ściśle określonych środków finansowych (zapisanych w ustawie budżetowej na dany rok) podejmuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Interesująca Pana Senatora przebudowa skrzyżowania w miejscowości Czerwińsk została włączona do zaktualizowanego w 2012 r. Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych. Zadanie polegające na budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w ciągu dk 62 kilometrów 163,060 zostało ujęte jako pozycja 479 rzeczonoego Programu.

Należy jednak zwrócić uwagę, że z uwagi na ograniczenia budżetowe, ilość realizowanych przez GDDKiA zadań z Programu jest ograniczona. Zapewniam jednak, że w momencie otrzymania dostatecznych środków oraz pod warunkiem realizacji zadań znajdujących się na wcześniejszych pozycjach w Programie, GDDKiA rozpocznie budowę opisanego powyżej zadania.

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM

[signature]
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu