



MINISTER

**TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

P. R. Rójek
Biura Prac Senackich
wpłynęło nr 9257 26.11.12
podpis *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.11.12.
nr 5297 podpis *[Signature]*

Warszawa, dnia 21 listopada 2012 r.

TK-2-0701-82/7/12

Pan Bogdan Borusewicz

Esod: 17534/12

Marszałek Senatu RP

Szanowny

Panie

Marszałku

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Senatora, Pana Jana Marię Jackowskiego, podczas 18. posiedzenia Senatu RP w dniu 4 października 2012 r., w sprawie katastrofy pod Szczekocinami, skierowanego do Prezesa Rady Ministrów przy piśmie z dnia 11 października 2012 r., Nr BPS/043-18-698/12, a przekazanego według właściwości do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 28a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) do zbadania przyczyn i okoliczności powstania katastrof kolejowych właściwa jest niezależna, stała Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, działająca przy ministrze właściwym do spraw transportu. Postępowanie jest prowadzone przez Komisję niezależnie od postępowania sądowego i nie obejmuje ustalania winy lub odpowiedzialności. Efektem prac Komisji jest raport, który zawiera, między innymi, opis bezpośredniej przyczyny wypadku i przyczyn pośrednich ustalanych w postępowaniu przeprowadzonym przez Komisję. Komisja ogłasza raport z postępowania niezwłocznie po jego sporządzeniu, nie później jednak niż 12 miesięcy od dnia zdarzenia. Do czasu ogłoszenia raportu, wskazanie przyczyn, a tym samym podmiotu odpowiedzialnego lub podmiotów współodpowiedzialnych za powstanie zdarzenia jest utrudnione. W zakresie wskazania podmiotu obowiązanego do naprawienia szkód pasażerów zastosowanie znajdują przepisy Rozporządzenia (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym. W myśl art. 26 Załącznika nr I do ww. rozporządzenia, podmiotem odpowiedzialnym za naprawienie szkody wobec pasażera jest przewoźnik.

Odnosząc się do pytania dotyczącego liczby wniosków o odszkodowanie, rentę inwalidzką, o pokrycie kosztów leczenia i rehabilitacji, o pokrycie kosztów zakupu nowoczesnych protez złożonych w sądach powszechnych przez osoby bezpośrednio poszkodowane lub ich rodziny, uprzejmie informuję, iż w świetle art. 56 ust. 1 Załącznika Nr I do powyższego rozporządzenia, powództwa sądowe wynikające z odpowiedzialności przewoźnika za śmierć

i zranienie podróżnego mogą być wytaczane jedynie przeciwko przewoźnikowi, który na mocy umowy przewozu zobowiązany był wykonać usługę przewozu, podczas której miał miejsce wypadek. Z przekazanych przez Ministerstwo Sprawiedliwości informacji wynika, że prowadzona przez resort statystyka dotycząca ruchu spraw sądowych nie obejmuje danych odnoszących się do podstawy faktycznej powództwa. Wobec powyższego na jej podstawie nie jest możliwe wskazanie liczby powództw o odszkodowanie wniesionych przez poszkodowanych w katastrofie kolejowej pod Szczekocinami lub członków ich rodzin.

Z informacji przekazanych przez jednego z przewoźników, którego pociąg uległ katastrofie pod Szczekocinami, tj. spółki PKP Intercity S.A. wynika, że Spółka posiada polisę odpowiedzialności cywilnej, z której ubezpieczyciel wypłaca uznane odszkodowania pasażerom poszkodowanym w przedmiotowej katastrofie. Likwidacja szkód w imieniu spółki PKP Intercity S.A. prowadzona jest przez ubezpieczyciela przy udziale brokera ubezpieczeniowego. Całość korespondencji, łącznie z dokumentacją medyczną, odbywa się pomiędzy poszkodowanymi a ubezpieczycielem, co wynika z przepisów o tajemnicy lekarskiej oraz ubezpieczeniowej. Według stanu na dzień 31 października 2012 r. ubezpieczyciel uznał 65 roszczeń za doznane urazy (szkody osobowe). Odszkodowanie zostało wypłacone przez ubezpieczyciela dla 64 osób bezpośrednio poszkodowanych lub dla osób uposażonych. Natomiast jedna osoba, która odmówiła przyjęcia odszkodowania w zakresie wartości bezspornej, sprecyzuje roszczenie po zakończonym leczeniu.

Spółka PKP Intercity S.A. poinformowała, że zgodnie z jej wiedzą wszystkie osoby, które się zgłosiły, otrzymały stosowne wsparcie oraz pomoc. Spółka nie posiada informacji, czy ktokolwiek z poszkodowanych wystąpił na drogę sądową w związku z procesem likwidacji zgłoszonych szkód. Natomiast w dalszym ciągu przyjmowane będą dokumenty i zgłoszenia z tytułu poniesionych szkód osobowych, a postępowania, zgodnie z obowiązującym prawem, będą rozpatrywane w odniesieniu do wszystkich wniosków złożonych przed terminem przedawnienia.

Jednocześnie, z informacji przekazanych przez Zarząd spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o., której pociąg uczestniczył w katastrofie kolejowej pod Szczekocinami wynika, że do dnia 19 listopada br. do ubezpieczyciela Spółki wpłynęło 108 wniosków o wypłatę odszkodowań oraz przyznanie rent na łączną kwotę ponad 11 981 tys. zł, z czego 99 spraw zostało zakończonych wydaniem decyzji i wypłatą łącznie 2 159 tys. zł. Trzem poszkodowanym w katastrofie przyznane zostały renty, następne trzy osoby czekają na decyzję w tej sprawie; łączna kwota sprecyzowanych roszczeń rentowych wynosi około 2 099 tys. zł. Ponadto, zrefundowano koszt zakupu nowoczesnej protezy kończyny na kwotę ponad 295 tys. zł oraz koszt leczenia stomatologicznego na kwotę 50 tys. zł.

Według zapewnień Spółki, sukcesywnie prowadzone są przez Ubezpieczyciela czynności, mające na celu przyznanie poszkodowanym należnych odszkodowań. W miarę postępu tych prac wydawane są kolejne decyzje, o których zainteresowani są natychmiast powiadamiani.

Ponadto, z posiadanych informacji wynika również, że do chwili obecnej, do spółki zarządzającej infrastrukturą linii kolejowych, tj. PKP PLK S.A. zostało wystosowane jedno roszczenie w przedmiotowej sprawie, które zostało przekazane do ubezpieczyciela odpowiedzialności cywilnej. Ubezpieczyciel odmówił wypłaty świadczenia na rzecz występujących z roszczeniem z uwagi na fakt, iż w toku czynności likwidacyjnych ustalił, że

roszczenie zostało zaspokojone z polisy ubezpieczenia OC przewoźnika. Jako podstawę prawną takiego rozstrzygnięcia ubezpieczyciel wskazał przywołane wyżej Rozporządzenie.

Z informacji przekazanych przez Ministra Administracji i Cyfryzacji wynika, że użycie podczas katastrofy kolejowej pod Szczekocinami ciężkiego sprzętu doprowadziło do znacznego obniżenia standardu drogi łączącej sołectwo Chałupki ze Szczekocinami i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. W kwietniu 2012 r. Sejmik Województwa Śląskiego przyznał gminie Szczekociny 500 tys. zł z budżetu Województwa Śląskiego na remont odcinka o długości ok. 1,5 km zgodnie z obietnicą Marszałka Województwa dotyczącej wsparcia najpilniejszych potrzeb mieszkańców gminy. Pozwoliło to, między innymi, na wykonanie nawierzchni, uporządkowanie poboczy oraz wykonanie oznakowania. Drogę oddano do użytku 30 października 2012 r.

Ponadto, w marcu 2012 r. Sejmik Województwa Śląskiego podjął uchwałę dotyczącą wsparcia dla dzieci osieroconych w wyniku katastrofy kolejowej pod Szczekocinami. Osoby objęte zapomogą otrzymają po 10 tys. zł. Środki pochodzą z rezerwy ogólnej budżetu Województwa Śląskiego na rok 2012. Odpowiedzialne za przekazanie wsparcia są gminy, w których mieszkają rodziny poszkodowane w wypadku. Ostatnie środki w ramach pomocy dla gmin przekazano 5 września 2012 r. Faktyczna liczba osób, którym wypłacono zasiłki będzie znana po otrzymaniu sprawozdań z gmin. Zgodnie z postanowieniami umów dotacyjnych sprawozdania te mogą zostać przesyłane do Regionalnego Ośrodka Polityki Społecznej do dnia 10 grudnia 2012 r. Przy sporządzaniu umów dotacyjnych uwzględnionych zostało 10 osób.

Dodatkowo, z inicjatywy Wojewody Śląskiego ponad 30 dzieci z gminy Szczekociny pojechało na wakacje organizowane przez Śląskie Kuratorium Oświaty do Krynicy Morskiej, Ustki i Darłówka. Szkoły w Goleniowie i Szczekocinach otrzymały tablice interaktywne i piłki. Wojewoda Śląski wystąpił z wnioskiem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o budowę chodnika w Goleniowie oraz do PKP S.A. z prośbą o budowę przystanku kolejowego w Szczekocinach. Dzięki pomocy prywatnego sponsora, przekazano 5 tys. zł dla Chałupki na wsparcie budowy altany.


Zaopiniowanie
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu