



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK3 KS 0701-072/2012

DSPA-4813-619-(1)/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.08.12.

nr. 3969 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2012 roku

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 24.08.2012
nr. 4245 podpis. [signature]

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w związku ze skierowanym do Pan Sławomira Nowaka Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oświadczeniem senatora Jana Marię Jackowskiego, złożonym na 16. posiedzeniu Senatu RP w dniu 26 lipca 2012 roku, w sprawie ***budowy wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Mleczarskiej w Ciechanowie w związku z modernizacją linii kolejowej E 65 Warszawa – Gdynia***, przedkładam poniższą informację.

Na podstawie informacji pozyskanych od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. – głównego zarządcy infrastruktury kolejowej wynika, iż budowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Mleczarskiej w Ciechanowie realizowana jest w ramach kontraktu 2F dotyczącego modernizacji linii E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w obszarze LCS Ciechanów.

Generalnym Wykonawcą tej inwestycji jest firma Mostostal Białystok Sp. z o.o. Zgodnie z zawartą umową, której zakres obejmuje wykonanie robót budowlanych dla budowy nowych skrzyżowań dwupoziomowych w obszarze LCS Ciechanów obejmujących drogę równoległą w km 92,839; wiadukt drogowy w km 94,006; wiadukt drogowy w km 95,429; wiadukt drogowy w km 108,445; wiadukt kolejowy w km 109,984, roboty budowlane powinny się zakończyć do dnia 7 marca 2013 roku.

Niestety Generalny Wykonawca nie wywiązuje się z powierzonego zadania. Zaawansowanie robót wynosi jedynie około 6% w stosunku do wartości całości robót. Pomimo licznych wezwań ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. do zmiany zaistniałej sytuacji, brak jest jakichkolwiek działań Wykonawcy w celu nadrobienia opóźnień i zaległości powstałych na kontrakcie. Jak wyjaśnia Członek Zarządu Dyrektor ds. Inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., przyczyną takiej sytuacji jest brak płynności finansowej Wykonawcy, brak potencjału kadrowego i zaplecza technicznego jak również zła koordynacja robót.

Przy tak złej sytuacji ekonomicznej i kadrowej oraz ze względu na zachowanie reżimów technologicznych, nie ma jakiegokolwiek możliwości zrealizowania ww. kontraktu przez dotychczasowego Wykonawcę - firmę Mostostal Białystok Sp. z o.o.

W związku z tym, Zarząd PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. podjął decyzję o odstąpieniu od umowy, w zakres której wchodzi budowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Mleczarskiej w Ciechanowie.

W najbliższym czasie, w celu dokończenia przedmiotowej inwestycji, zostanie ogłoszony przetarg na wyłonienie nowego wykonawcy dla powyższego kontraktu.

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o przyjęcie niniejszego stanowiska.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Andrzej Masseł
Podsekretarz Stanu