Oświadczenie złożone przez senatorów Piotra Gruszczyńskiego oraz Marka Konopkę na 7. posiedzeniu Senatu w dniu 14 marca 2012 r.

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Dnia 3 marca 2011 r. skierowaliśmy oświadczenie senatorskie do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka. Dotyczyło ono błędu w przepisach odnoszących się do geometrii urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W odpowiedzi z dnia 7 kwietnia 2011 r. (TD–7wt–0701–14/11) minister stwierdził, że przepisy rozporządzenia regulującego powyższe zagadnienie są przedmiotem prowadzonych przez resort prac. Poinformował również, iż mając na względzie wagę problemu przedstawionego przez autorów oświadczenia, wystąpił z prośbą do dyrektora naczelnego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, profesora Leszka Rafalskiego, o przedstawienie opinii w tej sprawie. Zarówno opinia instytutu, jak i uwagi przedstawione w oświadczeniu miały zostać uwzględnione w pracach nad ostatecznym brzmieniem przepisów przedmiotowego rozporządzenia.

Od kwietnia 2011 r. powyższe rozporządzenie było trzykrotnie nowelizowane (DzU nr 89, poz. 508; DzU nr 124, poz. 702; DzU nr 133, poz. 772), ale żadna ze zmian nie dotyczyła progów zwalniających U-16d. Przedstawione zagadnienie nie zostało ujęte w programie prac Ministerstwa Infrastruktury na II półrocze 2011 r. (źródło: strona internetowa ministerstwa), nie zostało również ujęte w wykazie prac legislacyjnych zatwierdzonych przez Pana Ministra na rok 2012 (źródło: strona internetowa ministerstwa).

Jesteśmy przekonani, że dalsza zwłoka skutkować będzie powstawaniem kolejnych progów zagrażających użytkownikom dróg.

Załączamy fotografie progów zwalniających oraz tekst naszego poprzedniego oświadczenia.

Z poważaniem
Piotr Gruszczyński
Marek Konopka