Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Gruszczyńskiego
na 5. posiedzeniu Senatu
w dniu 2 lutego 2012 r.

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Z opublikowanego przez Komisję Europejską „Przewodnika w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy" wynika, iż do listopada 2015 r. powinny powstać w Polsce dwa specjalne międzynarodowe korytarze kolejowe transportu towarów. Korytarze te zdecydowanie zwiększą efektywność kolejowego transportu towarowego względem innych gałęzi transportu (w przypadku Polski rozporządzenie dotyczy w szczególności odcinków dwóch korytarzy przechodzących przez nasze terytorium, to jest korytarza nr 5 oraz korytarza nr 8).

Z uwagi na potrzebę włączenia polskiej infrastruktury kolejowej do sieci międzynarodowej logiczne i konieczne wydaje się budowanie bezpośrednich korytarzy kolejowych wewnątrz naszego kraju. Ponadto bezpośrednie korytarze kolejowe łączące znaczące regiony Polski są niezbędne dla rozwoju całego kraju i jego konkurencyjności w europejskiej sieci transportowej.

W związku z tym nie dziwi mnie zaniepokojenie, na przykład Sejmiku Województwa Dolnośląskiego, wywołane decyzją o odłożeniu do 2030 r. realizacji projektu budowy linii kolei dużych prędkości Wrocław – Łódź – Warszawa.

Uprzejmie proszę Pana Ministra o odniesienie się do zaistniałej sytuacji, a także o przedstawienie programu rozbudowy infrastruktury kolejowej dotyczącej transportu towarowego.

Piotr Gruszczyński