GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 29.06.12.
nr. 3145 podpis. [illegible]

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 28 czerwca 2012 r.

TK-7jw-0701-013/12

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 2.07.12 zał.
nr. 5661 podpis.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

W związku z oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Roberta Dowhana podczas 12. posiedzenia Senatu RP w dniu 24 maja 2012 r., przesłanym przy piśmie Marszałka Senatu nr BPS/043-12-443/12 z dnia 30 maja 2012 r., przekazuję następujące informacje.

W celu przeznaczenia dodatkowych środków dla województwa lubuskiego na zadanie dofinansowania przewozów w strefie transgranicznej możliwe jest utworzenie rezerwy celowej w budżecie państwa na rok 2013. W tym celu samorząd województwa, który jest ustawowym organizatorem przewozów, powinien zwrócić się za pośrednictwem wojewody lubuskiego do ministra finansów.

Ponadto wyjaśniam, że dodatkowe środki w wysokości 150 mln zł z Funduszu Kolejowego na współfinansowanie przez województwa regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w 2012 roku nie są związane z przekazaniem na szczebel samorządowy zadania dotowania przewozów w strefie transgranicznej. Przeznaczenie tych środków, dokonane na wniosek samorządów województw, wynika bowiem z przepisów art. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 20 maja 2010 r. o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe"* (Dz. U. Nr 108 poz. 686). Na podstawie ww. ustawy w 2010 r. przeznaczono również środki Funduszu na nabycie od PKP SA przez Skarb Państwa udziałów w kapitale zakładowym „Przewozy Regionalne" sp. z o.o. w zamian za wniesienie przez PKP SA aportem zapleczy technicznych do spółki „Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu