Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 8. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 marca 2012 r.

Oświadczenie skierowane do ministra środowiska Marcina Korolca, do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka oraz do ministra sprawiedliwości Jarosława Gowina

Wprowadzenie do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (jednolity tekst: DzU z 2010 r. nr 185, poz. 1243 ze zm.) przepisów, nakładających na prowadzących punkty zbierania odpadów metali, obowiązek żądania okazania dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość podczas przyjmowania odpadów metali od osób fizycznych niebędących przedsiębiorcami oraz obowiązek odmowy przyjęcia odpadów metali w przypadku, gdy przekazujący odpady odmawia okazania dokumentu tożsamości, nie wyeliminowało przypadków dewastacji i kradzieży elementów metalowych z urządzeń kolejowych, elektroenergetycznych i wodno-kanalizacyjnych.

Kary, zastrzeżone dla prowadzących punkty skupu metali za przyjęcie odpadów bez potwierdzenia tożsamości osoby przekazującej odpady lub bez wypełnienia formularza przyjęcia odpadów metali lub wypełnienia formularza niezgodnie ze stanem rzeczywistym, są niewystarczające do wyeliminowania przypadków przyjmowania przez punkty skupu złomu pochodzącego z kradzieży.

Podkreślenia wymaga to, iż kradzież elementów metalowych stanowiących na przykład fragment urządzeń służących zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego powoduje bezpośrednie niebezpieczeństwo wystąpienia katastrofy w ruchu lądowym. Kradzież metalowych pokryw zabezpieczających studzienki kanalizacyjne czy kabli elektrycznych powoduje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia człowieka.

W celu zapobieżenia kradzieżom elementów infrastruktury kolejowej, elektrycznej czy wodno-kanalizacyjnej, wnoszę o podjęcie inicjatywy legislacyjnej w podanym niżej zakresie.

Po pierwsze, chodzi o wprowadzenie w ustawie o odpadach zmian polegających na ograniczeniu obrotu odpadami metali poprzez umożliwienie przekazywania odpadów metali do punktu zbierania odpadów wyłącznie przedsiębiorcom, z wyjątkiem metalowych odpadów opakowaniowych po produktach żywnościowych (puszek po konserwach czy napojach).

Po drugie, chodzi o zaostrzenie w ustawie o odpadach sankcji dla prowadzących skup metali w przypadku stwierdzenia nielegalności pochodzenia skupowanego surowca.

Po trzecie, chodzi o zakwalifikowanie w kodeksie karnym kradzieży urządzeń kolejowych, elektrycznych lub wodno-kanalizacyjnych jako przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu transportu lądowego oraz przestępstwa zagrażającego zdrowiu i życiu człowieka, co umożliwi sankcjonowanie tych czynów znacznie ostrzejszymi karami od kar za wykroczenie, jako które obecnie kwalifikuje się większość przypadków kradzieży złomu.

Dobro i bezpieczeństwo obywateli wymaga podjęcia inicjatywy wprowadzenia zmian przepisów w podanym wcześniej zakresie, zmian zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa transportu lądowego.

Z poważaniem
Robert Dowhan