**GENERALNY DYREKTOR**
**DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia 02/01/2012

GDDKiA-BGD-WP-mw-070-177-1/2011

p. J. Kwiecień

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 3.02.12
nr 828 podpis

**Pani**
**Maria Pańczyk – Pozdziej**
**Wicemarszałek Senatu**

Szanowna Pani Marszałek!

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 listopada 2011 r., znak: BPS/DSK-043-05/11, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Henryka Ciocha dotyczące budowy S17 na odc. Zakręt – Kurów oraz przebudowy ronda w m. Kołbiel, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W listopadzie 2010 r. została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy drogi krajowej Nr 17 na odcinku od węzła „Lubelska" do granicy województwa lubelskiego (z wyłączeniem odcinka obejmującego obwodnicę Garwolina), określająca m. in. warunki realizacji omawianej inwestycji drogowej. Decyzja ta, w oparciu o decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z grudnia 2011 r., po rozpatrzeniu odwołań od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z listopada 2010 r. stała się ostateczna. Na tej podstawie w najbliższym okresie zostanie wszczęta procedura związana z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację omawianego przedsięwzięcia (przy założeniu uzyskania tej decyzji w IV kwartale 2013 r.).

W październiku 2007 r. w ramach projektowanej trasy ekspresowej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW), została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmująca odcinek drogi krajowej Nr 17 od rejonu drogi krajowej Nr 2 w Zakręcie do węzła „Lubelska" w Wiązownej. Obecnie dla w/w odcinka drogi krajowej Nr 17 prowadzone są prace projektowe na etapie koncepcji programowej, przy założeniu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację dla w/w przedsięwzięcia w IV kwartale 2013 r.

Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25.01.2011 r. „Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015" przedmiotowa inwestycja związana z budową drogi ekspresowej S-17 na w/w odcinkach, tj. Zakręt – węzeł „Lubelska", węzeł „Lubelska" – początek obwodnicy Garwolina, koniec obwodnicy Garwolina – Kurów tj. obejmującym odcinek do granicy woj. lubelskiego znajduje się na liście zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013. Przy powyższym na wszystkich trzech w/w odcinkach drogi krajowej Nr 17 rozpoczęcie robót, pod kątem jej rozbudowy do parametrów drogi ekspresowej, planuje się na I kwartał 2014 r.

Szacunkowy koszt realizacji poszczególnych zadań omawianej inwestycji (brutto):

- odcinek: droga krajowa Nr 2 w Zakręcie – węzeł „Lubelska" - 648,33 mln zł,
- odcinek: węzeł „Lubelska" – początek obwodnicy Garwolina – 1 353,47 mln zł (w tym 295,97 mln zł obwodnica Kołbieli długości ok. 8 km),
- odcinek: koniec obwodnicy Garwolina – granica woj. lubelskiego – 915,72 mln zł.

W ramach przygotowania omawianej inwestycji, przy już istniejącym podziale na trzy w/w zadania, nie przewiduje się wydzielenia do odrębnego postępowania odcinka drogi krajowej Nr 17 w rejonie Kołbieli. Dotyczy to również określenia kosztów realizacji tego odcinka. Nie wyklucza to jednak na etapie przygotowania materiałów przetargowych do realizacji budowy, uwzględnienia możliwości wydzielenia odcinka drogi krajowej S-17 na wysokości Kołbieli, pod kątem ewentualnego, wyprzedzającego wykonania, powiązania pomiędzy drogą ekspresową, a drogą krajową Nr 50 w stosunku do całego odcinka węzeł „Lubelska" – początek obwodnicy Garwolina.

W 2008 r. zostało wykonane opracowanie projektowe pn. Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: granica województw mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce" (k/Kurowa), które zostało zatwierdzone Protokołem nr 7/2009 z dnia 22.04.2009 r. z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad. W 2009 r. powstało opracowanie pn. Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (Etap II) drogi ekspresowej S17 – Materiały do uzgodnienia, zawierające uzupełnienia i zmiany wynikające z zapisów w/w protokołu KOPI. Dla rekomendowanego wariantu D przebiegu projektowanej trasy na w/w odcinku drogi ekspresowej S17 uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w dniu 18.04.2011 r., znak: WOOŚ.4200.1.1.2011.LP. Z dniem

20.05.2011 r. decyzja stała się prawomocna. Przeprowadzenie procedury przetargowej planowane jest na I kwartał 2012 r.

W/w przedsięwzięcie zostało przewidziane do realizacji w ramach Wieloletnich Ram Finansowych UE na lata 2014-2020 (lista podstawowa). Planowany okres realizacji inwestycji: marzec 2015 r. - luty 2017 r.

Szacunkowa wartość inwestycji to: 1.385.755,6 tys. zł.

Z szacunkiem,

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

Sprawę prowadzi:

Magdalena Woszczalska
tel. (022) 375 – 88 – 30
e-mail: mwoszczalska@gddkia.gov.pl