

Warszawa, dnia 12 lutego 2014 r.

DP-10-MO/2014

Pan
Kazimierz Mariusz Kleina
Przewodniczący Komisji
Budżetu oraz Finansów Publicznych

Szanowny Panie Senatorze,

W imieniu firm zrzeszonych w Polskiej Organizacji Handlu i Dystrybucji¹, uprzejmie proszę o rozważenie wprowadzenia do ustawy z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw następujących poprawek:

- 1) Wydaje się, iż brak **zamieszczenia w projekcie definicji**: „wydatków związanych z pojazdami samochodowymi”, „towarów i usług związanych z eksploatacją tych pojazdów” oraz „wydatków dotyczących użytkowania tych pojazdów na podstawie umowy najmu” będzie wywoływał duże problemy interpretacyjne.

Ustawa podaje wyłącznie przykładowy katalog wydatków, używając przy tym niezdefiniowanych pojęć, np. eksploatacja, użytkowanie. W praktyce trudno będzie rozstrzygnąć, które wydatki uprawniają do odliczenia w 100% a które tylko w 50%.

Przykłady dyskusyjnych usług to: faktury za przejazdy autostradą, faktura za czynsz najmu samochodu, faktura za parkowanie samochodu.

Dowodem na liczne spory interpretacyjne w przypadku braku precyzji przepisów są wyroki sądowe dotyczące „kosztów używania samochodów” dla potrzeb podatku CIT/PIT. Błędne odliczenie może być kosztowne i utrudniać funkcjonowanie przedsiębiorców w Polsce;

- 2) wątpliwości budzą **przepisy dotyczące prowadzenia ewidencji przebiegu samochodu**. Wykorzystywanie aut jedynie do celów służbowych nie powinno wymagać prowadzenia tak szczegółowej i problematycznej ewidencji. Takie

¹ Członkowie Polskiej Organizacji Handlu i Dystrybucji: Auchan, Carrefour, Tesco, Metro (Real, Media Markt, Makro Cash&Carry, Saturn), JMD, Lidl, Kaufland, Pepco, Schiever, Selgros, Galec (Leclerc), Żabka.

rozwiązanie powoduje znaczne ograniczenie prawa do odliczenia podatku VAT w pełnym zakresie, ponieważ będzie nakładało zbyt duże ciężary na podatników. Prowadzenie ewidencji przebiegu jest czasochłonne oraz nieuzasadnione ekonomicznie przy wykorzystywaniu dużej floty samochodów, koniecznej do prowadzenia działalności, i obowiązywaniu w firmach regulaminów, czy zasad dotyczących wykorzystywania samochodów służbowych.

Wydaje się, iż to podatnik dokonując odliczenia, w całości lub w części (50 %), podatku VAT z faktury powinien określać czy korzysta z aut wyłącznie do działalności gospodarczej. Wskazywanie dodatkowych wymogów, w formie prowadzenia ewidencji, stanowi zbyt daleko idącą regulację.

Z poważaniem,



Maria Andrzej Faliński
Dyrektor Generalny POHiD

Opracowała: r.pr. Magdalena Osińska – Dyrektor ds. Prawnych