



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Nr DP-2kz-0780-124/2013
E: 90293/13

Warszawa, dn. 21 sierpnia 2013 r.

**Pan
Piotr Zientarski
Przewodniczący
Komisji Ustawodawczej Senatu RP**

Stanowimy Pani Przewodniczący

Odpowiadając na pismo z dnia 23 lipca 2013 r. Nr BPS/KU-034/401/2/13 dotyczące wyrażenia opinii w przedmiocie rozwiązań zaproponowanych w projekcie ustawy o zmianie ustawy o ochronie roślin (druk senacki nr 401) uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Potrzebę zmiany przepisów w zakresie granicznej kontroli fitosanitarnej wielokrotnie wskazywały podmioty gospodarcze z sektora morskiego prowadzące obrót handlowy z zagranicą. Przepisy art. 21 ust. 1 obowiązującej ustawy z dnia 18 grudnia 2003 r. o ochronie roślin nakładają obowiązek wprowadzania na terytorium RP roślin, produktów roślinnych i przedmiotów importowanych z państw trzecich jedynie przez wyznaczone punkty wwozu. Ten obowiązek dotyczy każdego materiału roślinnego niezależnie od tego, czy podlega on obowiązkowej kontroli fitosanitarnej.

Takie rozwiązanie stanowi utrudnienie dla podmiotów gospodarczych związanych z importem towarów roślinnych z państw trzecich. Powoduje ono ponadto zwiększenie kosztów transportu takich towarów, gdyż mogą być one wprowadzane na terytorium RP jedynie przez niektóre przejścia graniczne.

Należy zauważyć, że Artykuł VII ust. 2 lit. d *Międzynarodowej Konwencji Ochrony Roślin* stanowi, iż ograniczenie importu roślin do określonych punktów wprowadzania może być stosowane wyłącznie do towarów, dla których wymagane są świadectwa fitosanitarne lub poddanie ich kontroli.

Również *dyrektywa 2000/29/WE z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie środków ochronnych przed wprowadzaniem do Wspólnoty organizmów szkodliwych dla roślin lub produktów roślinnych i przed ich rozprzestrzenianiem się we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 169 z 10.07.2000, str. 1)* nie wymaga, aby towary pochodzenia roślinnego niepodlegające obowiązkowej kontroli fitosanitarnej były wprowadzane na terytorium państw członkowskich z państw trzecich przez oznaczone punkty wwozu.

Wdrożenie rozwiązań proponowanych w projekcie ustawy o zmianie ustawy o ochronie roślin jest zatem w pełni uzasadnione. Ponadto jest oczekiwane i postulowane przez przedsiębiorców z sektora morskiego. Rozwiązania zawarte w projekcie ułatwią bowiem przedsiębiorcom sektora morskiego działalność międzynarodową oraz przyczynią się do zwiększenia konkurencyjności polskich portów poprzez przyspieszenie przepływu towarów.

Proponowane zmiany będą miały korzystny wpływ na rozwój całego otoczenia portowego. Skorzystają na tym również mniejsze podmioty gospodarcze operujące na terenie portów morskich, które świadczą rozmaite usługi związane z obrotem portowym.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Anna Wypych-Namiotko
Podsekretarz Stanu