



Warszawa, dnia 9 marca 2015 r.

**Opinia do ustawy o ratyfikacji Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie
wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich,
sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1995 r.**

(druk nr 847)

I. Cel i przedmiot ustawy

Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) jest zrzeszającą 170 państw organizacją wyspecjalizowaną systemu Narodów Zjednoczonych, zajmującą się sprawami z zakresu bezpieczeństwa na morzu oraz ochrony środowiska morskiego.

Konwencję, której dotyczy analizowana ustawa, przyjęto w dniu 7 lipca 1995 r. podczas konferencji dyplomatycznej odbywającej się w siedzibie IMO w Londynie. Miała ona wejść w życie po upływie 12 miesięcy od dnia, w którym podpisze ją nie mniej niż 15 państw - warunek ten został spełniony w dniu 29 września 2011 r.

Konwencja określa jednolite standardy wyszkolenia oraz certyfikacji załóg statków rybackich o długości powyżej 24 m. Przyjęto w niej wymagania minimalne, których państwa zobowiązane są przestrzegać i które mogą podwyższyć, zgodnie z własną polityką szkolenia kadr morskich. Ma ona służyć zapewnieniu możliwie wysokiego poziomu bezpieczeństwa żeglugi, a w szczególności bezpieczeństwa statków rybackich oraz pracujących na nich rybaków.

Ratyfikacja Konwencji nie spowoduje konieczności wprowadzenia zmian w polskim porządku prawnym, ponieważ jej postanowienia zostały już wdrożone, w rozporządzeniach wydanych na podstawie upoważnień zawartych w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim:

- 1) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (art. 68 ustawy o bezpieczeństwie morskim),
- 2) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w rybołówstwie morskim (art. 74 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim),
- 3) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych (art. 76 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim).

Ratyfikacja Konwencji nie spowoduje obciążeń dla budżetu państwa, natomiast wiązać się będzie z koniecznością aktualizacji programów szkoleń dla rybaków, prowadzonych przez morskie jednostki edukacyjne.

Związanie Konwencją Rzeczypospolitej Polskiej wymaga uprzedniej zgody wyrażonej w ustawie, ponieważ dotyczy ona spraw objętych materią ustawową (art. 89 ust. 1 pkt 5 Konstytucji RP).

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na 88. posiedzeniu w dniu 5 marca b.r. pochodziła z przedłożenia rządowego. Projekt wpłynął do Sejmu w dniu 19 listopada 2014 r. (druk sejmowy nr 2935). Prace nad nim odbywały się w Komisji Infrastruktury oraz Komisji Spraw Zagranicznych.

Ustawa nie była przedmiotem poprawek, za jej przyjęciem głosowało 289 posłów, przy 2 głosach przeciw i 143 wstrzymujących się.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

Maciej Telec

Główny legislator