

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 7 lipca 2011 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców
oraz ustawy o transporcie drogowym**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 10 czerwca 2011 r. ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz ustawy o transporcie drogowym, wprowadza do jej tekstu następującą poprawkę:

- w art. 2 w pkt 1, we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach "prędkość jazdy" dodaje się wyrazy ", czas jazdy".

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

Uzasadnienie

Na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2011 r. Senat zajął stanowisko w sprawie ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz ustawy o transporcie drogowym i uchwalił do niej jedną poprawkę.

Zgodnie ze zmienianym art. 87 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym (art. 2 pkt 1 noweli) kierowca pojazdu samochodowego podczas wykonywania przewozu drogowego jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu kontroli kartę kierowcy, zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku oraz zaświadczenie dokumentujące działalność kierowcy, o którym mowa w art. 31 ustawy o czasie pracy kierowców.

Przeprowadzona przez Senat analiza przepisów ustawy o transporcie drogowym, w tym art. 72 pkt 5, art. 89 ust. 2 i 4 oraz art. 92a ust. 1 pkt 3, doprowadziła do wniosku, iż brzmienie zmienianego przepisu jest niespójne z wymienionymi regulacjami. Przepisy te odnoszą się do "urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju". W zmienianym art. 87 ust. 1 pominięto natomiast sformułowanie "czas jazdy", co w opinii Izby, nie znajduje uzasadnienia.

Senat uchwalając poprawkę stanął na stanowisku, iż należy skorelować nowelizowany przepis art. 87 ust. 1 z pozostałymi przepisami ustawy o transporcie drogowym.