

Warszawa, 5 lipca 2017 r.

BAS-WAPM-1371/17

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze”
(przedstawiciel wnioskodawców: poseł Marek Suski)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2012 r. poz. 32, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projektowana ustawa określa przedmiot działalności, organizację i funkcjonowanie przedsiębiorstwa państwowego „Porty Lotnicze”, dalej jako „PPL”. Zgodnie z art. 2 projektu ustawy PPL ma być samodzielną i samofinansującą się jednostką organizacyjną prowadzącą działalność w zakresie i na zasadach określonych w ustawie i statucie. W art. 6 projektu ustawy określono przedmiot działalności PPL, do którego ma należeć m.in. budowa, przebudowa, utrzymanie i eksploatacja lotnisk oraz lotniczych urządzeń naziemnych, a także infrastruktury okołolotniskowej. Organami PPL mają być Prezes PPL, który kieruje działalnością PPL i reprezentuje PPL na zewnątrz, oraz Rada Nadzorcza, do której zadań należy m.in. ocena projektów rocznych planów działalności PPL (art. 12-21 projektu ustawy). Nadzór nad PPL ma sprawować minister właściwy do spraw transportu (art. 22-26 projektu ustawy). W art. 27-29 projektu ustawy znajdują się przepisy przejściowe, natomiast w myśl art. 30 projektu ustawy ma zostać uchylona ustawa z dnia 23 października 1987 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze”¹

Zgodnie z art. 31 projektowanej ustawy ma ona wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹ Dz. U. Nr 33 poz. 185, ze zm.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy
Materia, której dotyczy projekt ustawy, pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

3. Analiza przepisów projektu ustawy pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Projekt ustawy nie reguluje kwestii objętych zakresem prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Poselski projekt ustawy o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze” nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Akceptował:
Dyrektor
Biura Analiz Sejmowych


Wojciech Arndt

Warszawa, 5 lipca 2017 r.

BAS-WAPM-1372/17

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia w sprawie
stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy o przedsiębiorstwie państwowym
„Porty Lotnicze” (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Marek Suski) jest
projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art.
95a regulaminu Sejmu**

Projektowana ustawa określa przedmiot działalności, organizację i funkcjonowanie przedsiębiorstwa państwowego „Porty Lotnicze”, dalej jako „PPL”. Zgodnie z art. 2 projektu ustawy PPL ma być samodzielną i samofinansującą się jednostką organizacyjną prowadzącą działalność w zakresie i na zasadach określonych w ustawie i statucie. W art. 6 projektu określono przedmiot działalności PPL, do którego ma należeć m.in. budowa, przebudowa, utrzymanie i eksploatacja lotnisk oraz lotniczych urządzeń naziemnych, a także infrastruktury okołolotniskowej. Organami PPL mają być Prezes PPL, który kieruje działalnością PPL i reprezentuje PPL na zewnątrz, oraz Rada Nadzorcza, do której zadań należy m.in. ocena projektów rocznych planów działalności PPL (art. 12-21 projektu ustawy). Nadzór nad PPL ma sprawować minister właściwy do spraw transportu (art. 22-26 projektu ustawy).

Projekt ustawy nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa UE.

Poselski projekt ustawy o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze” nie jest projektem ustawy wykonującej prawo UE w rozumieniu art. 95a ust. 3 regulaminu Sejmu.

Akceptował:
Dyrektor
Biura Analiz Sejmowych

Wojciech Arndt