



MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 08.06.2017  
nr 3285 podpis..... M

Warszawa, 7. 06.2017r.

DZA-IV.882.23.1.2017.JW.1

SECRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 9.06.17  
nr 3285 podpis..... M

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na Oświadczenie złożone przez Pana Senatora Czesława Ryszkę na 40 Posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 27 kwietnia 2017r., w sprawie akcji byłych pracowników Fabryki Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej przedstawiam, co następuje:

Odnosząc się do sformułowania zawartego w piśmie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 27 marca 2017r. o braku prawnych możliwości przekazania uprawnionym pracownikom akcji Skarbu Państwa, pragnę podnieść, że oznaczało ono jedynie stwierdzenie braku formalno-prawnych podstaw do wydania akcji, a nie akceptację dla sytuacji byłych pracowników Fabryki Samochodów Małolitrażowych związanej z przekształceniami własnościowymi przedsiębiorstwa.

Do powyższej sprawy wielokrotnie odnosiły się sądy, w tym Sąd Apelacyjny Sądu Pracy i Ubezpieczeń Społecznych w Warszawie, który Wyrokiem z dnia 7 marca 2001 roku oddalił jako bezzasadną apelację od wyroku Sądu Okręgowego w Warszawie. W swoim Wyroku Sąd Apelacyjny powtórzył za Sądem I instancji tj. Sądem Okręgowym w Warszawie, że zgodnie z § 11 Statutu Spółki, na podstawie którego powstała Spółka Fabryka Samochodów Małolitrażowych SA w Bielsku-Białej wprowadzono prawo do nabycia akcji na zasadach preferencyjnych dla osób zatrudnionych w Spółce w dacie jej wpisania do rejestru. Uchwałą Nr 131/91 Rada Ministrów zezwoliła Ministrowi Przekształceń Własnościowych na szczególny tryb zbycia akcji FSM SA w drodze rokowań z FIATem. Rokowania te doprowadziły do wniesienia przez Skarb Państwa części aktywów FSM SA do spółek joint venture. W konsekwencji nie doszło do prywatyzacji FSM SA lecz do jej restrukturyzacji w oparciu o ustawę z 14 czerwca 1991 r. o spółkach z udziałem zagranicznym. W ten sposób powstały trzy spółki NEWCO, w których akcje objął Skarb Państwa i FIAT. Fabryka Samochodów Małolitrażowych SA została przekształcona w FSM Wytwórnienie Wyrobów Różnych SA w Bielsku-Białej.

Zdaniem Sądu Okręgowego w Fabryce Samochodów Małolitrażowych SA nie nastąpiła prywatyzacja, a zatem nie powstało prawo do nabycia akcji, które związane było wyłącznie z jej prywatyzacją.

Ponadto, sposób przekształceń własnościowych Fabryki Samochodów Małolitrażowych podlegał kontroli Najwyższej Izby Kontroli, która przeprowadzona została w okresie od grudnia 1994r. do czerwca 1995r. Celem kontroli było dokonanie – na podstawie wszelkiej dostępnej dokumentacji źródłowej, wyjaśnień i opinii – oceny procesu przekształceń własnościowych b. FSM, w tym zwłaszcza postanowień Umowy Definitywnej i jej realizacji, pod względem legalności, celowości, gospodarności oraz rzetelności.

Pomimo zastrzeżeń jakie znalazły się w Informacji o wynikach kontroli przekształceń własnościowych, Najwyższa Izba Kontroli nie dopatrywała się naruszenia prawa w zastosowanej metodzie przekształceń Fabryki Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z up. Minister  
Podsekretarz Stanu  
Jadwiga Emilewicz