



MINISTERSTWO
SPRAWIEDLIWOŚCI

www.ms.gov.pl

Podsekretarz Stanu

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.05.2017r.

nr 2517 podpis. M

Warszawa, 11 maja 2017 r.

DL-III-052-28/17

dot. BPS/043-37-908/17

BH-1-052-244/17/2

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

wpłynęło dn. 15.05.17

nr 2743 podpis. M

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Sebastian Tomaszewski

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana senatora Grzegorza Peczkisa podczas 37. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 marca 2017 r. w sprawie możliwości wprowadzenia kar za oszustwo polegające na zaniżeniu wskazań licznika rejestrującego przebieg pojazdu mechanicznego uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Ministerstwo Sprawiedliwości dostrzeża sygnalizowany problem i jego skalę oraz nie wyklucza w podniesionej kwestii ingerencji legislacyjnej w obszarze prawa karnego lub administracyjnego (administracyjne kary pieniężne). Co więcej, kwestia ewentualnej penalizacji czynu polegającego na nieuprawnionej ingerencji w zapis licznika przebiegu całkowitego pojazdu mechanicznego oraz sposobu tej penalizacji jest obecnie przedmiotem wewnętrznych analiz Ministerstwa Sprawiedliwości.

Wskazuję przy tym, że jak wynika z pisma Polskiego Związku Motorowego z dnia 30 stycznia 2017 r., znak BOS/1/2/2017, od momentu, gdy liczniki typu analogowego zostały w pojazdach mechanicznych zastąpione licznikami elektronicznymi udowodnienie, że wskazania licznika zostały zmienione jest bardzo utrudnione, a w wielu przypadkach niemożliwe. Co więcej, również data takiej czynności nie zawsze jest zapisywana trwale w elektronicznych podzespołach pojazdu.

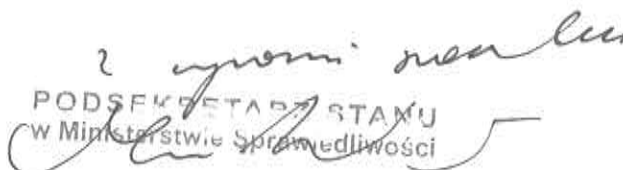
W obecnym stanie prawnym pośrednie uzyskanie informacji o faktycznym (rzeczywistym) przebiegu pojazdu jest natomiast możliwe poprzez uzyskanie informacji:

- z autoryzowanej stacji obsługi w Polsce, gdzie serwis zapisuje przebieg pojazdu podczas każdej wizyty z adnotacją w książce gwarancyjnej i w dokumencie wykonania usługi (faktura),
- z autoryzowanej stacji obsługi na terenie Unii Europejskiej w sytuacji jak wyżej,
- z danych pozyskanych z komputera centralnego producenta lub importera pojazdów sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej,
- pochodzących od ubezpieczycieli działających w Polsce gdy wskazania licznika są zapisywane i fotografowane na potrzeby umowy ubezpieczenia auto casco,
- od ubezpieczycieli działających w Polsce i na terenie Unii Europejskiej, gdzie przebieg pojazdu jest zapisywany przy każdej kolizji/wypadku,
- z okresowych przeglądów technicznych na stacji kontroli pojazdów na terenie Polski i Unii Europejskiej,
- z ewidencji przejechanych kilometrów gdy pojazd został zarejestrowany jako firmowy, a prowadzący działalność prowadzi taką ewidencję.

Z pisma Prokuratury Krajowej z dnia 10 marca 2017 r., znak PK I BP 070.9.2017, wynika przy tym, że przedstawiony wyżej stan faktyczny i prawny nie prowadzi do zakwestionowania celowości penalizacji opisanego zachowania, polegającego na wprowadzeniu do licznika całkowitego przebiegu kilometrów nieprawdziwych danych.

Obecnie, celem wszechstronnej analizy przedmiotowej kwestii, zwrócono się m.in. do Republiki Federalnej Niemiec i Republiki Austrii o informacje, czy omawiany proceder jest penalizowany w porządkach wewnętrznych tych państw, w jakim trybie (karnym, administracyjnym, innym) oraz jak skonstruowane są przepisy sankcjonujące takie zachowanie.

Z przedstawionych względów, wyrażając uznanie dla kierunku aktywności parlamentarnej Pana senatora oraz doceniając Jego zaangażowanie w działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i pewności obrotu gospodarczego, uprzejmie informuję, że decyzja co do ewentualnej penalizacji czynu polegającego na nieuprawnionej ingerencji w zapis licznika przebiegu całkowitego pojazdu mechanicznego oraz kierunku tej penalizacji zostanie podjęta po uzyskaniu ww. informacji.


PODSEKRETARZ STANU
w Ministerstwie Sprawiedliwości

Marcin Warchol