

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Peczkisa
na 37. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 marca 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra sprawiedliwości, prokuratora generalnego Zbigniewa Ziobry

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z pracami nad wprowadzeniem platformy CEPiK 2.0 prowadzonymi przez Ministerstwo Cyfryzacji oraz możliwością automatycznej analizy baz danych z danymi wprowadzanymi w trakcie rejestrowania pojazdów samochodowych, która ujawnia oszustwo polegające na zaniżaniu wskazań liczników rejestrujących przebieg pojazdów, zwracam się z zapytaniem o stanowisko Pana Ministra w sprawie możliwości wprowadzenia kar za taką formę oszustwa.

Projektowane zmiany systemu informatycznego już w obecnym kształcie (testowym) umożliwiają automatyczne wychwytywanie przypadków, w których rejestrowany co roku podczas przeglądu diagnostycznego przebieg pojazdu jest mniejszy niż odczytany w trakcie poprzedniego przeglądu; pomijam sporadyczne sytuacje wymiany liczników, których wskazania po wymianie nie zostały skorygowane do aktualnego przebiegu. Jest już znanych kilka tysięcy takich przypadków. Współpraca bazy CEPiK 2.0 z ogólnodostępnymi bazami danych, w tym bazy CARFAX, umożliwi ujawnienie zmiany przebiegu pojazdu na etapie sprowadzania używanych pojazdów zza granicy kraju.

Proceder oszustwa podczas sprowadzania pojazdu samochodowego zza granicy celem jego odsprzedaży w kraju jest obecnie powszechny i uciążliwy dla osób kupujących samochody używane. Utrudnia on ocenę rzeczywistego stanu pojazdu i ewentualnych kosztów jego eksploatacji i remontów.

Przepisy prawne w krajach europejskich różnie traktują taką formę oszustwa. Zostało to opisane w odpowiedzi na zapytanie posła Krzysztofa Brejzy w piśmie z dnia 31 grudnia 2011 r. nr SPS-023-19748/10. Będąc przekonany, że brak rzeczywistych sankcji za takie działania jest szkodliwy, a ewentualne wprowadzenie kary za takie oszustwo pożądane, chciałbym zaproponować wprowadzenie obowiązku pisemnego powiadamiania prokuratury przez starostę, który rejestrując pojazd będzie miał informację z CEPiK 2.0 o zaniżeniu przebiegu pojazdu. W przypadku braku perspektywy innych działań w zakresie tego uciążliwego społecznie oszustwa byłoby to, w moim przekonaniu, krokiem w dobrym kierunku, zmierzającym do wyeliminowania tego szkodliwego zjawiska.

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Peczkis