

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 36. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 marca 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do prezes Rady Ministrów Beaty Szydło

Szanowna Pani Premier!

W związku z wypowiedzią pana Jerzego Szmita, podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, która padła na 36. posiedzeniu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 23 lutego 2017 r., i zapowiedzią, że budowę drogi ekspresowej nr 6 zastąpi się modernizacją drogi z Trójmiasta do Władysławowa, proszę Panią Premier o informację, czy rzeczywiście takie są intencje rządu w sprawie tych inwestycji.

Nie negując potrzeby modernizowania drogi do Władysławowa, chciałbym mocno podkreślić, że droga ekspresowa nr 6 i droga Władysławowo – Reda są szlakami komunikacyjnymi o zupełnie innym znaczeniu i nie mogą się zastępować.

Droga do Władysławowa prowadzi na północ i rozwiązuje problemy lokalne. Z kolei droga ekspresowa nr 6 ma znaczenie co najmniej regionalne i rozwiązuje problem wykluczenia komunikacyjnego całego Pomorza Środkowego. Istotna jest także z punktu widzenia kwestii rozwoju gospodarczego regionu i kwestii obronnych, w tym programów wojskowych USA i NATO (baza wojskowa USA w Redzikowie).

Porównywanie tych dwóch dróg i traktowanie ich zamiennie jest więc niedopuszczalne. Dlatego pytam Panią Premier: kiedy nastąpi rozstrzygnięcie drugiego etapu ogłoszonego w 2015 r. przetargu na budowę odcinka drogi ekspresowej nr 6 pomiędzy obwodnicą Trójmiasta i Lęborkiem oraz Słupskiem i kiedy nastąpi rozpoczęcie budowy?

Z wyrazami szacunku
Kazimierz Kleina