



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27-01-2017

nr 418 podpis

Warszawa, dnia 25 stycznia 2017 r.

DTD.6.054.34.2017.JŻ
Dot. BPS/043-32-758/16

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.01.2017
nr 523 podpis M

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senatorski Komitet Monitoringu

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana senatora Jarosława Obremskiego podczas 32. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 grudnia 2016 r., skierowane do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, w sprawie przepisów dotyczących przewozu osób, przedstawiam poniżej następujące informacje.

W wyniku dynamicznego rozwoju branży teleinformatycznej, na rynku przewozu osób samochodami osobowymi pojawiły się podmioty bazujące na nowych modelach biznesowych, których działalność polega na pośrednictwie w przekazywaniu zleceń przewozowych złożonych za pomocą aplikacji mobilnych pomiędzy pasażerami a kierowcami. Przewozy realizowane w oparciu o powyższy model często wykonywane są przez podmioty lub osoby prywatne bez wymaganych przepisami *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948) licencji.

Stosownie do przepisu art. 5b ust. 1 ww. *ustawy*, podjęcie i wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz taksówką wymaga uzyskania odpowiedniej licencji.

Należy podkreślić, że celem norm regulujących zasady wykonywania transportu drogowego w zakresie przewozu osób jest dążenie do podniesienia poziomu kwalifikacji zawodowych przewoźników, poprawa jakości świadczonych usług, a także zwiększenie bezpieczeństwa drogowego zarówno pasażerów jak i innych uczestników ruchu. Aktualnie obowiązujące przepisy *ustawy o transporcie drogowym* nakładają na przedsiębiorców ubiegających się o licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodami osobowymi obowiązek spełnienia określonych wymagań, m.in. w zakresie niekaralności za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu, braku zakazu wykonywania zawodu kierowcy oraz posiadanie tytułu prawnego do dysponowania pojazdem lub pojazdami samochodowymi. Takie regulacje mają bezpośredni wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów korzystających z usług licencjonowanych przewoźników. Uzyskanie licencji poprzedzone jest każdorazowo weryfikacją warunków do posiadania tego rodzaju uprawnienia. Ich spełnienie gwarantuje, że przedsiębiorca posiada wiedzę z zakresu transportu drogowego, co sprawia, że przewóz powinien być realizowany w sposób zgodny z przepisami prawa.

Jednocześnie mając na uwadze skalę przewozów, których zlecenie następuje przy użyciu aplikacji mobilnych, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa z uwagą obserwuje zmiany jakie zachodzą na rynku przewozu drogowego osób związane z wykorzystaniem nowych technologii teleinformatycznych. W tym kontekście uwzględniając nowe sposoby organizacji rynku przewozu osób samochodami osobowymi, resort infrastruktury i budownictwa rozważa możliwość podjęcia prac nad zmianami legislacyjnymi, które

mają na celu korektę przepisów regulujących zasady wykonywania przewozów osób samochodami osobowymi i taksówkami. Zdaniem resortu konieczne jest wypracowanie takich regulacji, które zapewniłyby, że usługi przewozu osób są wykonywane na równych zasadach przez wszystkie podmioty, z poszanowaniem reguł uczciwej konkurencji.

Podzwian

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Jerzy Szmit
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu