

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jarosława Obremkiego  
na 32. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 grudnia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mediów dochodzą informacje, że różne instytucje publiczne (Inspekcja Transportu Drogowego, Urząd Skarbowy itd.) podejmują kroki prawne przeciwko kierowcom firmy Uber, która specjalizuje się w „dorywczym” komercyjnym przewozie osób przez ochotników nieposiadających licencji TAXI.

Z uwagi na fakt, że Uber cieszy się dużą popularnością, idącą w tysiące rzeszą kierowców i idącą w dziesiątki tysięcy rzeszą klientów, chciałbym zapytać, czy ministerstwo nie rozważyłoby rozwiązania tego problemu poprzez wprowadzenie prostych przepisów prawnych, które jasno zalegalizowałyby działalność firm tego typu, nakładając na nie minimum niezbędnych obowiązków, tak by mogły wykonywać usługi w takiej postaci jak obecnie?

Wydaje się, że w dobie dokładnego śledzenia pojazdów przez GPS oraz automatycznego fakturowania sprzedaży przez internet niektóre rozwiązania (takie jak taksometr, kasa fiskalna) nie są już konieczne, by spełnione były zadania, dla których te urządzenia montowano dotychczas w samochodach do płatnego przewozu osób.

Z wyrazami szacunku  
Jarosław Obremki