



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DTK.9.4602.67.2016.MD.2

Mk. 6071117

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.01.2017r.

nr 211 podpis

Warszawa, dnia 12 stycznia 2017 r.

SEKRETARIAT

Biuro Prac Senackich

Wpłynęło dn. 16.01.17, zał.

nr 249 podpis

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Czerwińskiego podczas 31. Posiedzenia Senatu RP 7 grudnia 2016 r. w sprawie zamontowania przez PKP PLK SA. w gminie Chrzęstowice w województwie opolskim dwujęzycznych tablic z nazwami stacji kolejowych, przesyłam następujące informacje.

Minister Infrastruktury i Budownictwa nie posiada instrumentów prawnych, które umożliwiłyby mu wykonywanie indywidualnych działań nadzorczych wobec PKP Polskie Linie Kolejowe SA. lub wydawania wiążących poleceń dotyczących bieżącego zarządzania tym podmiotem – tym samym nie ma obowiązku znać treści wszystkich uchwał. Z faktu sprawowania nadzoru przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa jako jednego z akcjonariuszy nie wynikają szczególne uprawnienia ministra właściwego do spraw transportu wobec PKP PLK SA. Stosownie do postanowień art. 382 § 1 Kodeksu spółek handlowych, organem PKP PLK SA. sprawującym stały nadzór nad działalnością Spółki jest jej Rada Nadzorcza. PKP PLK SA. jest spółką prawa handlowego działającą jako samodzielny podmiot gospodarczy, w którym wszelkie decyzje leżą w kompetencjach jej organów statutowych.

Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP PLK SA., jako podmiot sprawujący uprawnienia właścicielskie na obszarze przez niego zarządzanym, będący jednocześnie spółką prawa handlowego, w sytuacji, w której przepisy prawa powszechnie obowiązującego nie zakazują ani nie nakazują określonych działań w przedmiotowym zakresie, reguluje ów obszar w ramach statutowych uprawnień do wydawania zarządzeń wewnętrznych, regulaminów oraz innych regulacji normujących organizację i działalność Spółki.

PKP PLK SA. rozpatruje sukcesywnie napływające wnioski o umieszczenie dwujęzycznych tablic z nazwami miejscowości na stacjach kolejowych i przystankach osobowych. Wnioskodawcami są gminy wpisane do prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw wyznań religijnych oraz mniejszości narodowych i etnicznych „rejestr gmin, na których obszarze używane są nazwy w języku mniejszości”. Przedmiotowe wnioski muszą spełniać wymagania zawarte w ustawie z dnia 6 stycznia 2005 r. o mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 573).

Uwzględniając wnioski z korespondencji przeprowadzonej z Ministerstwem Administracji i Cyfryzacji oraz Urzędem Transportu Kolejowego, PKP PLK S.A. ustaliła procedurę dotyczącą nazewnictwa stacji i przystanków osobowych, w analogii do przepisów ww. ustawy. Procedura ta dopuszcza zamieszczenie tablic z dwujęzyczną nazwą tylko wówczas, gdy:

- pełna nazwa stacji jest zgodna z urzędową nazwą miejscowości, w której jest położona,
- miejscowość ta znajduje się na liście gmin wpisanych na podstawie art. 12 ww. ustawy do Rejestru gmin, na których obszarze używane są nazwy w języku mniejszości, dostępnej na stronie internetowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji,

- brzmienie dodatkowej nazwy miejscowości w języku mniejszości narodowej i etnicznej lub w języku regionalnym, zostało ustalone w trybie procedury przewidzianej ww. ustawą.

Działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w przedmiotowym zakresie znajdują oparcie m.in. w przepisach:

- art. 10 ust. 2 lit. g Europejskiej karty języków regionalnych lub mniejszościowych sporządzonej w Strasburgu dnia 5 listopada 1992 r. (Dz. U. Nr 137 z 2009 r., poz. 1121), stanowiącego, że: „W odniesieniu do władz lokalnych i regionalnych, na których terytorium liczba mieszkańców będących użytkownikami języków regionalnych lub mniejszościowych jest taka, że uzasadnia środki wymienione poniżej, Strony zobowiązują się do dopuszczania lub zachęcania do (...) używania lub przyjmowania, o ile będzie to konieczne, łącznie z nazwą w języku (językach) oficjalnym tradycyjnych i poprawnych form nazw miejscowych w językach regionalnych lub mniejszościowych”.
- art. 11 ust. 3 Konwencji ramowej o ochronie mniejszości narodowych sporządzonej w Strasburgu dnia 1 lutego 1995 r. (Dz. U. 2002 r., nr 22, poz. 209), ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską ustawą z dnia 27 kwietnia 2000 r. o ratyfikacji Konwencji ramowej o ochronie mniejszości narodowych (Dz. U. Nr 50, poz. 579), stanowiącym, że: „w rejonach tradycyjnie zamieszkałych przez znaczącą ilość osób należących do mniejszości narodowej Strony będą starać się – zgodnie z obowiązującym prawem, w tym także, tam gdzie to stosowne, umowami z innymi państwami oraz przy uwzględnieniu ich specyficznych warunków – umieszczać również w języku mniejszości tradycyjne nazwy lokalne, nazwy ulic i inne oznakowania topograficzne o charakterze publicznym, o ile istnieje tam wystarczające zapotrzebowanie na takie oznakowania”.

Biorąc pod uwagę powyższe unormowania oraz oczekiwania mniejszości narodowych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, działania zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy uznać za właściwe.

*Łeę wpye scamb*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

*Andrzej Bittel*  
Podsekretarz Stanu