



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

SEKRETARIA 7
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.12.2016r.
nr. 6542
Wpłynęło dn. 21.12.16
nr. 7567
podpis.....
podpis.....

Warszawa, dnia 20 grudnia 2016 r.

DDP.2.054.172.2016.TR.1

NK: 190518/16

Pan Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Sławomira Rybickiego podczas 29. posiedzenia Senatu RP w dniu 4 listopada 2016 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej S6, przedstawiam poniższe informacje.

W ocenie resortu infrastruktury i budownictwa, przedmiotowa inwestycja ma duże znaczenie dla rozwoju północnej części kraju. Odzwierciedleniem tego znaczenia jest ujęcie jej budowy i Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej (OMT) w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*.

Przebiegi ww. tras zostały określone przez Regionalne Dyrekcje Ochrony Środowiska w Szczecinie i Gdańsku w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Niestety decyzje RDOŚ dla Trasy Kaszubskiej (S6 na odcinku Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta) i OMT nie są decyzjami ostatecznymi. W obu przypadkach sprawy trafiły do organu drugiej instancji, a stamtąd do sądów administracyjnych. W przypadku OMT Wojewódzki Sąd Administracyjny uchylił decyzję podjętą przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (organ drugiej instancji).

Należy jednak wskazać, że w podejmowaniu decyzji o kierowaniu zadań inwestycyjnych do kolejnych etapów realizacyjnych, resort musi uwzględniać uwarunkowania finansowe. Wynika to z wartości limitu *Programu*, który wynosi 107 mld złotych, co jest niewystarczające przy wartości wszystkich zadań w nim ujętych, która sięga blisko 200 mld złotych.

Natomiast dla wszystkich odcinków drogi ekspresowej S6 pomiędzy Goleniowem, a Koszalinem i Sianowem o łącznej długości niemal 140 km zostały złożone wnioski o wydanie decyzji ZRID. Uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych poprzedzających budowę drogi spodziewane jest na przełomie roku 2016/2017. Rozpoczęcie robót budowlanych powinno nastąpić w marcu 2017 roku. Trasa S6 od Goleniowa do Koszalina powinna zostać udostępniona dla kierowców w 2019 roku.

Szacowany łączny koszt budowy S6 na całym przebiegu od Goleniowa do Trójmiasta wraz z OMT wynosi niespełna 11,2 mld zł.

Z uwagważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Janusz Szmit
Podsekretarz Stanu