



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.11.16  
nr. 5896, podpis. [signature]

Warszawa, dnia 25 listopada 2016 r.

DDP.2.054.169.2016.EB.1

Nk: 126258/16

**SEKRETARIA T**

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 30.11.16

nr. 6943, podpis. [signature]

**Pan  
Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Jarosława Obremskiego z dnia 4 listopada 2016 r., w sprawie pilnej przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dostrzega pilną potrzebę przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”. Znalazło to wyraz w przyjętym 8 września 2015 r. Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.), w którym przedmiotowy projekt został ujęty na liście zadań wstępnie zakładanych do realizacji w systemie pozabudżetowym przez drogową spółkę specjalnego przeznaczenia (dssp).

Dssp byłaby utworzona i działała w szczególności na podstawie ustawy z dnia 12 stycznia 2007 r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 1502) i pełniłaby rolę zarządcy dróg na powierzonych im odcinkach sieci dróg krajowych. Dssp byłaby powołana przez ministra odpowiedzialnego za dział transport. Obecnie trwają analizy scenariuszy powołania ww. spółki.

[signature]  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu

1