

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremskiego
na 29. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 listopada 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adameczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Mimo poprawiającego się stanu dróg ciągle daleko nam do zadowalającego poziomu infrastruktury, zbliżonego do naszych zachodnich sąsiadów. Kłopotliwym przypadkiem z pewnością jest droga nr 18, długo już czekająca na stan odpowiadający mianu autostrady.

Droga ta pełni istotną funkcję z uwagi na swoje położenie strategiczne: stanowi część III korytarza transportowego T-ENT biegnącego od Drezna poprzez Olszynę, Wrocław, Katowice i Lwów do Kijowa, a ponadto jest najszybszym połączeniem między Berlinem a Wrocławiem. Jej stan, zwłaszcza na odcinku od granicy do autostrady A4, pozostawia wiele do życzenia, o czym może świadczyć popularne wśród kierowców określenie „betonowe schody Europy”. Jej jezdnia jest spękana, wykruszona, miejscami połatana. Fatalny stan nawierzchni sprawia, że na 70-kilometrowym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h.

Poprawa stanu technicznego tej drogi jest niezbędna z kilku względów. Jej strategiczne umiejscowienie zaraz za granicą, częste użytkowanie, szczególnie przez osoby z zagranicy – to wszystko przyczynia się do spadku reputacji Polski i wytworzenia stereotypowego spojrzenia na całość dróg w Polsce. Zły stan techniczny drogi zwiększa występujące na niej zagrożenia, co jest potęgowane przez jej usytuowanie. Prowadzi to do wysokiego niezadowolenia kierowców i ogranicza możliwości rozwoju gospodarczego przygranicznych powiatów i gmin.

Mimo licznych deklaracji i programów inwestycyjnych zakładających remont drogi jej stan niestety nie ulega poprawie. Z tych powodów uprzejmie Pana proszę o bezpośrednią interwencję i podjęcie działań, które pozwolą zmienić sytuację na autostradzie A18. Kiedy można się spodziewać realnej poprawy warunków jazdy na autostradzie A18?

Z wyrazami szacunku
Jarosław Obremski