



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

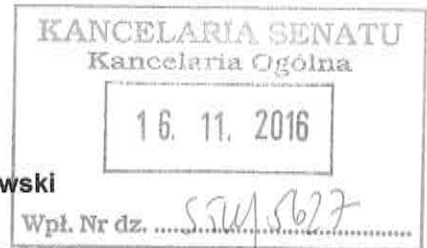
GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16. 11. 2016 r.

nr 5627 podpis M

Warszawa, dnia 14 listopada 2016 r.

DTD.6.054.213.JŻ.2016
Dot. BPS/043-28-608/16



Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

SEKRETARIAT
Biuro Senackich
Wpłynęło dn. 18. 11. 2016 r.
nr 6628 podpis M

Stanowiu Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana senatora Jarosława Obremkiego podczas 28. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 października 2016 r., skierowane do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, w sprawie przepisów dotyczących przewozu osób, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Przepisy prawne związane z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodami osobowymi są przedmiotem toczącej się aktualnie dyskusji nad kształtem krajowego rynku przewozowego.

Do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wpływają wystąpienia uczestników tego rynku, zawierające postulaty dostosowania przepisów *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)*, do nowej sytuacji związanej z pojawieniem się modeli biznesowych, w których działalność odbywa się m.in. za pośrednictwem internetowych platform współpracy.

W związku z powyższym, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa prowadzi analizy możliwych rozwiązań prawnych w zakresie przepisów *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym*. Prace te mają na celu stworzenie takich warunków prawnych dla uczestników rynku przewozowego, aby działały na nim wyłącznie podmioty stosujące się do przepisów prawa i funkcjonujące zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji. W przypadku wypracowania konkretnych rozwiązań poddane zostaną one konsultacjom, w celu zebrania opinii wszystkich uczestników rynku, których przepisy te będą dotyczyły. W tym trybie każdy podmiot będzie mógł zająć swoje stanowisko i przekazać propozycje w odniesieniu do rozwiązań poddanych konsultacjom publicznym.

Należy również wskazać, że docelowy kształt propozycji zmian przepisów prawnych w obszarze przewozu osób samochodami osobowymi będzie znany po przeprowadzeniu procesu wymaganych konsultacji oraz przedłożeniu projektu pod obrady Parlamentu.

Handwritten signature of Jarosław Szmit
Jarosław Szmit
Podsekretarz Stanu