

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jarosława Obremskiego  
na 28. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 października 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W zeszłym miesiącu media doniosły o trzech kolejnych ukaranych kierowcach jeżdżących w systemie Uber. Wydaje mi się, że niezbyt dobrze o stanie prawa w RP świadczy fakt, iż proceder, o którym od kilku lat głośno na świecie, a który ma miejsce w Polsce od ponad roku, nie jest jednoznacznie określony jako legalny lub nielegalny, zaś na tysiące będących w tym systemie kierowców kilku zostało ukaranych, co oznacza, że prawdopodobieństwo ukarania leży w granicach statystycznego błędu.

Wydaje mi się też, że walka z systemem Uber jest przykładem walki starego z nowym, niekoniecznie lepszym, jednak wkraczającym wraz z postępem technologicznym. Być może nadszedł moment, by przyjrzeć się prawu o przewozie osób i zobaczyć, ile rozwiązań należałoby technologicznie zaktualizować. Czy w dobie smartfonów i kart płatniczych elektroniczny system fakturowania może zastąpić kasę fiskalną, a monitoring GPS może zastąpić mechaniczne systemy taryfikacji i zliczania kilometrów? I wreszcie, czy w dobie wszechobecnych nawigacji, dostępnych nawet w telefonie, konieczny jest egzamin z topografii miast? Może inne umiejętności kierowcy są bardziej kluczowe? A może należałoby ustalić – wzorem innych egzaminów, np. prawniczych czy ekonomicznych – iż w trakcie tego egzaminu korzystać można z takich materiałów, z jakich potem korzysta się w pracy?

Pojawienie się Ubera w Polsce nawet zdaniem UOKiK podniosło standard świadczenia usług przewozowych. Podobne doświadczenia odnotowano w innych miejscach na świecie. I tak np. w Nowym Jorku znaczne ułatwienie stanowiło wprowadzenie kart płatniczych w taksówkach (teoretycznie dostępnych już wcześniej, ale w praktyce trudnych do użycia), a także wyższy standard usług, np. czystość w taksówkach.

Szanowny Panie Ministrze, czy planuje Pan w najbliższych czasie zmiany w prawie o przewozie osób, które w jasny sposób wskażą osobom chcącym sobie dorobić jako kierowcy, jak mogą to zrobić w legalny sposób?

Pozostaję z szacunkiem  
Jarosław Obremski