

wpłynęło dn. 28.11.16
nr 5847 podpis. Osber

Warszawa, 2016-11-24

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

SEKRETARZ STANU

304/1510/O-12/16/AW

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA NR 1

Nr 7622/DP

2016-11-25

SEKRETARIAT

Biura Frac Senackich

wpłynęło dn. 28.11.16 zał.
nr 6884 podpis. Y

KANCELARIA SENATU

Kancelaria Ogólna

2016-11-28

STK/5847

Pan Stanisław KARCZEWSKI

MARSZAŁEK SENATU

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

nr dz.

Senatorski Pismo Minister

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Sławomira Rybickiego na 28. posiedzeniu Senatu RP w dniu 21 października br., dotyczące wyposażenia Marynarki Wojennej RP w nowoczesne śmigłowce (BPS/043-28-616/16), uprzejmie proszę o przyjęcie następujących informacji.

Lotnictwo śmigłowcowe Sił Zbrojnych RP (szczególnie w zakresie prowadzenia morskich operacji ratowniczych) wyposażone jest między innymi w produkowane w kraju śmigłowce W-3, które poddawane są obecnie przez PZL-Świdnik S.A. modyfikacji do jednolitej wersji W-3WA RM (rozpoznania morskiego). Z przyczyn niezależnych od resortu obrony narodowej, żaden z pięciu śmigłowców W-3WA RM Anakonda nie został jeszcze przekazany do użytkownika przez wymieniony zakład. Zakończenie tego procesu niewątpliwie wpłynie na poprawę sytuacji lotnictwa morskiego. Nadmieniam, że Ministerstwo Obrony Narodowej jest w stałym kontakcie z PZL-Świdnik S.A. i na bieżąco monitoruje postęp prac odbiorczych.

Niezależnie od powyższego, w kontekście fiaska procedury pozyskania średnich śmigłowców wielozadaniowych w oparciu o wspólną platformę bazową, wychodząc naprzeciw pilnej potrzebie zabezpieczenia ciągłości posiadanych przez Siły Zbrojne RP zdolności w zakresie lotnictwa śmigłowcowego, Gestor Sprzętu Wojskowego wraz z organizatorami poszczególnych systemów funkcjonalnych, zidentyfikowali najpilniejsze potrzeby w tym zakresie.

Oceniono, że w pierwszej kolejności należy pozyskać śmigłowce dla wojsk specjalnych, które muszą być certyfikowane (standard NATO). Drugą grupą niezbędną do pozyskania są śmigłowce morskie.

Na wniosek Dowódcy Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych RP prowadzona jest procedura *Pilnej Potrzeby Operacyjnej*. Aktualnie trwają prace nad opracowaniem dokumentu pn.: *Doraźna Analiza Rynku* (DAR), który będzie stanowił przegląd w zakresie dostępności na rynku śmigłowców spełniających stosowne wymagania. Określi on potrzeby finansowe, czasowe i organizacyjne dla ich pozyskania. Przeprowadzenie DAR pozwoli przyjąć odpowiedni tryb postępowania o udzielenie zamówienia.

W ramach postępowania mają zostać zakupione śmigłowce, o których pozyskanie wnioskował wspomniany Dowódca (z przeznaczeniem do prowadzenia operacji morskich oraz specjalnych).

z powodzeniem

Bartosz KOWNACKI

Do wiadomości:

Pan Jacek Świdorski

Wicedyrektor w Sekretariacie Prezesa Rady Ministrów