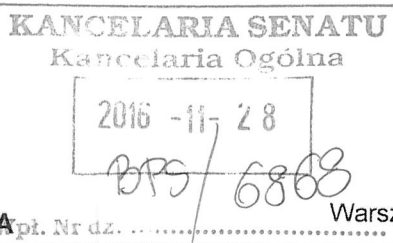




MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



SECRETARIA
Prac Senackich
wpisano do 28.11.16 zał...
nr. 6868 podpis

Warszawa, dnia 24 listopada 2016 r.

DDP.2.054.164.2016.EK.1
NK: 175840/16

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Peczkisa przesłane przy piśmie Marszałka Senatu z dnia 21 października 2016 r. nr BPS/043-27-583/16, uprzejmie informuję.

Ustanowiony przez Radę Ministrów w dniu 8 września 2015 r. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), określający zadania inwestycyjne planowane do podjęcia w kolejnych latach na sieci dróg krajowych, obejmuje realizację inwestycji pn. Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźle w ciągu drogi krajowej nr 40.

Kluczowym czynnikiem wpływającym na możliwość podjęcia inwestycji ujętych w Programie, również budowy obwodnicy Kędzierzyna Koźle, jest dostępność środków finansowych. Przyjęty w 2015 r. dokument, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia środków finansowych na realizację wszystkich zapisanych w nim przedsięwzięć. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla inwestycji na poziomie 107 mld zł, natomiast - zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga prawie 200 mld zł.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa prowadzi prace analityczne nad możliwością wprowadzenia zmian, umożliwiających realizację Programu w jak najszerszym zakresie. Aby to osiągnąć, powołano na początku bieżącego roku, Komitet Sterujący i 5 grup roboczych, których celem było wypracowanie rekomendacji dla Ministra w zakresie optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych. Zespoły te, w oparciu o posiadaną fachową wiedzę oraz wieloletnie doświadczenie, dokonały reasumpcji istniejącego stanu rzeczy oraz sformułowały wstępne propozycje rozwiązań służących ww. optymalizacji. Obecnie trwają prace mające na celu wdrożenie rekomendacji poszczególnych zespołów. Należy podkreślić, że celem Ministerstwa jest budowa dróg o takich parametrach, jakie są w danych warunkach potrzebne bez ponoszenia dodatkowych kosztów np. na duże rezerwy terenowe nabywane pod ewentualną przyszłą rozbudowę. Dążymy też do ustandaryzowania obiektów, tak aby były one funkcjonalne i niedrogie.

Należy jednak zaznaczyć, że prowadzone analizy nie ograniczają się jedynie do ewentualnych zmian na listach priorytetów inwestycyjnych, a dążą do wypracowania nowych rozwiązań systemowych, które przyniosą wymierne, długofalowe efekty dla funkcjonowania całej branży drogowej. Ponadto należy podkreślić, iż priorytetem resortu infrastruktury i budownictwa jest domknięcie istniejącej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Niemniej jednak Ministerstwo dołoży wszelkich starań, by inwestycje priorytetowe zostały zrealizowane w jak najkrótszym czasie.

Odnosząc się do inwestycji kolejowych uprzejmie informuję, że Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r. (KPK) znajdują się poniższe projekty, których celem jest poprawa dostępności transportu kolejowego w rejonie Kędzierzyna-Koźla:

- „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Chałupki (granica państwa)”. W ramach powyższego projektu realizowane jest obecnie (do 2018 r.) zadanie rewitalizacji linii kolejowej nr 151 na szlaku Krzyżanowice – Chałupki. W kolejnych latach modernizowane będą odcinki: Kędzierzyn-Koźle –

Bierawa, Bierawa – Dziergowice, Dziergowice – Nędza, Racibórz – Krzyżanowice oraz prace w obrębie stacji Racibórz. Realizacja powyższego projektu finansowana jest ze środków krajowych.

- „Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Koźle”. Inwestycja realizowana w formule projektuj i buduj przyczyni się do poprawy wywozu towarów z Kędzierzyna-Koźla. Prace projektowe zaplanowane są na 2018 r., natomiast prace terenowe na lata 2019-2020. Projekt znajduje się na liście podstawowej KPK, jego realizacja planowana jest ze środków POIiŚ.

- „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie”. Zakres projektu przewiduje prace na linii kolejowej nr 136 od km -0,206 do km 37,511 oraz linii nr 132 od km 94,281 do km 101,100, których efektem ma być zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h oraz towarowych do 120 km/h (z punktowymi ograniczeniami prędkości na długości około 30% odcinka). Projekt znajduje się na liście rezerwowej KPK. Planowane jest złożenie wniosku o finansowanie w III naborze wniosków do sfinansowania w ramach instrumentu finansowego UE „Łącząc Europę” (CEF - Connecting Europe Facility).

Ponadto uprzejmie wyjaśniam, że przy opracowywaniu projektu nowego KPK wystąpiła konieczność przyjęcia systemowego podejścia do projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach III konkursu instrumentu CEF, w także do projektu „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie”. W związku z tym podjęto decyzję systemową o przesunięciu wszystkich projektów planowanych do finansowania ze środków CEF w ramach III konkursu na listę rezerwową. Na liście podstawowej nie ujęto żadnego projektu przewidzianego do finansowania w ramach III konkursu CEF, a pula środków dostępnych dla Polski w ramach CEF wynosi ok. 300 mln EUR. Środki te zostały przesunięte do pozycji Rezerwa Funduszu Spójności.

Rozwiązanie to poprawia także pozycję negocjacyjną strony polskiej w toku III konkursu CEF, gdyż określa wstępną listę projektów do wsparcia, nie wskazując przedwcześnie ich priorytetu. Kwestia ta jest istotna z uwagi na specyfikę CEF – decyzję o przyznaniu dofinansowania podejmuje KE. Jednocześnie rozwiązanie to poprawia negocjacyjną pozycję Polski w dyskusji o zagospodarowaniu środków w ramach CEF, które nie zostaną wykorzystane przez inne kraje uprawnione do korzystania z Funduszu Spójności.

Biorąc pod uwagę nowe rozwiązania legislacyjne usprawniające proces aktualizacji KPK, w oparciu o wyniki III konkursu CEF podjęte zostaną działania w celu aktualizacji Programu w przedmiotowym zakresie tj. przesunięcia projektów z listy rezerwowej na listę podstawową. Rozwiązanie takie zostało zastosowane po rozstrzygnięciu II konkursu CEF – projekty ujęte na liście rezerwowej w obowiązującym KPK zostały, w ramach aktualizacji, przesunięte na listę podstawową. Działanie to jest bardziej efektywne oraz minimalizuje potrzebę wprowadzania zmian poprzez ujęcie w KPK ostatecznych wartości i zakresu projektów.

Poddrażan

Jan Świerki
Minister
Krajowy i Budownictwa
Złoty Stok
Minister
Krajowy i Budownictwa
Złoty Stok