

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Peczkisa
na 27. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 października 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z informacją, jakiej przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa udzielił grupie senatorów z Senackiego Zespołu Śląskiego, o ograniczeniu liczby zaplanowanych w krajowym planie drogowym do zrealizowania obwodnic zwracam się z prośbą o odpowiedź w sprawie planu realizacji i wykonania obwodnicy Kędzierzyna-Koźła.

Uzasadnienie. Obwodnica w Kędzierzynie-Koźlu jest konieczna, niezbędna z powodu zagrożenia chemicznego powodowanego przewożeniem drogami materiałów niebezpiecznych. Drogami Kędzierzyna-Koźła transportuje się obecnie ponad 100 tysięcy t chemikaliów rocznie do i z tutejszych Zakładów Chemicznych. Transport cysternami po drogach odbywa się po wąskich ulicach miasta w bezpośrednim sąsiedztwie bloków mieszkalnych. W przeszłości nie dostrzegano zagrożenia, jakie wiąże się z funkcjonowaniem Zakładów Chemicznych w Kędzierzynie-Koźlu, i budowano politycznie obiecanie obwodnice w innych miastach regionu.

Z powodu bardzo złego stanu infrastruktury kolejowej odchodzi się od transportu kolejowego chemikaliów. W obecnym roku trzykrotnie doszło już do wycieku amoniaku z cystern kolejowych na terenie miasta Kędzierzyna-Koźła. Wyrzucenie z listy podstawowej Krajowego Programu Kolejowego modernizacji tutejszej magistrali kolejowej nie daje realnych szans na remont torowiska w ciągu najbliższych kilku lat.

Na spotkaniu z dyrektorem GDDiKA w Opolu, panem Andrzejem Kałużnym, w środę 12 października br. otrzymałem informację o pełnym przygotowaniu inwestycji obwodnicy do realizacji w I kwartale przyszłego roku, roku 2017. Realizacja tej inwestycji w przeszłości wielokrotnie była odraczana, do dziś nie doczekała się rozpoczęcia, ponieważ w innych miastach z politycznych powodów realizowano obwodnice, które miały na celu ułatwienie mieszkańcom przemieszczania się. W wyniku przeprowadzenia intensywnych zabiegów i starań udało się przedłużyć czas obowiązywania wszystkich decyzji umożliwiających realizację tej inwestycji do roku 2020, w którym ich ważność wygaśnie.

Z wyrazami szacunku
Grzegorz Peczkis