



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DTK.4.054.108.2016.KD.4

nr: 163 184/16

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 02.11.2016 r.
nr 5313 podpis.....

Warszawa, 31 października 2016 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 3.11.16, zał.....
nr 6284 podpis.....

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pani Marii Koc, Senator RP, złożone na 27 posiedzeniu Senatu w dniu 18 października 2016 r., w sprawie przebudowy wiaduktu kolejowego na trasie Pilawa – Tłuszcz na połączeniu dróg gen. Kazimierza Sosnkowskiego i Aureliusza Chrościelewskiego (sygn. BPS/043-27-580/16), przedstawiam poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że w ocenie PKP PLK SA istnieje techniczna możliwość przebudowy przedmiotowego wiaduktu. Według wstępnych szacunków dokonanych przez PKP PLK SA koszt wyburzenia obecnego wiaduktu oraz budowa nowego jednotorowego monolitycznego wiaduktu kolejowego z torem ułożonym na tłuczniu nie powinien przekroczyć 5 mln zł. Przedstawiona kwota nie obejmuje jednak kosztów przebudowy układu drogowego pod obiektem. Należy zwrócić uwagę, że do dokonania dokładnych szacunków niezbędne jest przeprowadzenie badań geologicznych oraz ustalenie z zarządcą drogi kołowej docelowych parametrów obiektu wynikających z liczby i szerokości pasów jezdni, chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych i rezerwy terenu pod odwodnienie powierzchniowe.

Z uwagi na planowaną modernizację linii kolejowej nr 7 Warszawa – Lublin, w czasie której linia kolejowa nr 13 Krusze – Pilawa będzie bardzo ważną linią objazdową – przebudowa wiaduktu w Mińsku Mazowieckim wiązałaby się z brakiem możliwości dojazdu do Warszawy pociągów w ruchu pasażerskim i towarowym. W związku z powyższym, według PKP PLK SA ewentualna przebudowa przedmiotowego wiaduktu przed zakończeniem modernizacji linii kolejowej nr 7 nie jest możliwa.

Należy podkreślić, że z punktu widzenia transportu kolejowego modernizacja obiektu nie jest niezbędna, ponieważ na wiadukcie nie są wprowadzone ograniczenia parametrów linii kolejowej. Dlatego też przebudowa wiaduktu nie była przewidziana w aktualnych planach inwestycyjnych.

PKP PLK SA zobowiązała się do rozważenia realizacji w przyszłości modernizacji przedmiotowego wiaduktu w przypadku wyrażenia woli współfinansowania przez władze lokalne lub zarządcę drogi. Spółka wskazała ponadto, że do chwili obecnej nie otrzymała propozycji współpracy w przedmiotowym zakresie.

Szanowny Panie Marszałku,

Z upoważnienia
MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu