



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DDP.I.054.119.2016.AJ.1  
NK: 165286 /2016

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 8.10.2016  
nr 6394 podpis Blue

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 7.10.16

nr 5422 podpis [Signature]

Warszawa, 28 października 2016 r.

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 28 września br., znak BPS/034-26-547/16 przekazujące oświadczenie Pana senatora Roberta Dowhana w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 27 w województwie lubuskim, resort infrastruktury i budownictwa poniżej przedkłada informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca dróg krajowych, jest świadoma konieczności zapewnienia na nich określonego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jako zarządca dróg krajowych GDDKiA, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 27. Na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach Oceny Stanu Nawierzchni GDDKiA ustala odcinki wymagające pilnej interwencji, a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że dostrzegając konieczność działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach krajowych, w ramach *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (w z perspektywą do 2025 r.)* opracowano specjalny komponent - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Dzięki niemu zostaną wybudowane lub przebudowane skrzyżowania, chodniki, przejścia dla pieszych, drogi rowerowe, zatoki autobusowe.

Wśród inwestycji ujętych w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych znajdują się zadania mające na celu poprawę szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 27 w woj. lubuskim, dla których resort infrastruktury i budownictwa uzgodnił Programy Inwestycji dając tym samym możliwość ich realizacji z zapewnionym finansowaniem począwszy od roku 2016:

1. Przebudowa skrzyżowania dk 27 z DW F1181 Wilkanowo-Słone,
2. Przebudowa skrzyżowania dk 27 z DW-288 wraz z budową oświetlenia w miejscowości Nowogród Bobrzański,
3. Doświetlenie przejścia dla pieszych wraz z budową chodnika do zatok autobusowych na dk 27 w miejscowości Piaski,

oraz zadania, które w chwili obecnej nie posiadają zapewnionego finansowania:

1. Rozbudowa odcinka drogi polegająca na korektach geometrii łuków poziomych wraz z korektą geometrii skrzyżowania dk 27 z DW-290 i DP Kożuchów - Krzewiny, budową oświetlenia i zatok autobusowych,
2. Budowa chodnika na dk 27 w miejscowości Nowogród Bobrzański,
3. Budowa dróg zbiorczych na obwodnicy m. Świdnica,
4. Przebudowa skrzyżowania z DP 1075 Tuplice – Lubomyśl,
5. Budowa chodnika na dk 27 w miejscowości Rusocice,
6. Budowa ciągu pieszo – rowerowego na dk 27 na odcinku Włostów – Dąbrowiec,
7. Przebudowa skrzyżowania dk 27 z drogą do m. Piaski,
8. Uspokojenie ruchu na dk 27 w miejscowości Bieniów wraz z przebudową skrzyżowania

Należy jednak zaznaczyć, że finansowanie zadań z Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, zgodnie z zapisami *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* pochodzić będzie z oszczędności rocznych w ramach wydatków na zadaniach inwestycyjnych określonych w Programie.

Dodatkowo, w oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały cztery programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji: Plan działań na sieci drogowej, Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, Program budowy ciągów pieszo-rowerowych oraz Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich.

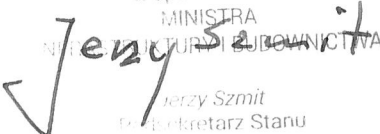
Należy wskazać, że w Planie działań na sieci drogowej ujęte zostały następujące zadania:

1. Rozbudowa dk 27 na odcinku Nowogród Bobrzański – Świdnica, korekta łuków,
2. Remont dk 27 na odcinku Nowogród Bobrzański – Świdnica,
3. Remont dk 27 na odcinku Świdnica - Zielona Góra,
4. Remont dk 27 w miejscowości Przewóz,
5. Remont dk 27 na w miejscowości Nowogród Bobrzański,
6. Remont dk 27 na odcinku Dąbrowiec - Nowogród Bobrzański,
7. Remont dk 27 na odcinku Przewóz – Straszów.

Jednakże analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa uważnie przygląda się wszelkim postulatом i wnioskom dotyczącym poprawy szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Jerzy Szmít  
Przewodniczący