



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

SEKRETARIAT
Prac Senackich
2.07.16
103 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2.02.16
nr 427 podpis

Warszawa, dnia 29 stycznia 2016 r.

DDA.I.054.146.2015.EB.1

Nk: 8737/16

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Karczewski

W odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Grzegorza Peczkisa z dnia 18 grudnia 2015 r., w sprawie przebudowy skrzyżowania dróg krajowych nr 45 i 38 w Kędzierzynie-Koźlu oraz budowy obwodnicy Kędzierzyna-Koźła, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad mając na względzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowała Plan działań na sieci drogowej, Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych na sieci dróg krajowych, Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich oraz Program budowy ciągów pieszo - rowerowych. Plany te zawierają zadania, których celem jest poprawa stanu technicznego dróg krajowych, obiektów mostowych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadania ujęte w Planach zostały ustawione wg priorytetów, którymi są: stan nawierzchni, ruch pojazdów ciężarowych, ruch pozostałych pojazdów, liczba zabitych i rannych na odcinku drogi oraz dostosowanie do przenoszenia nacisku 11,5 t/oś dla dróg sieci TEN-T.

W ramach zadań wpisanych w Programie redukcji liczby ofiar śmiertelnych głównym miernikiem kwalifikującym zadanie do realizacji była liczba zabitych i rannych oraz średni dobowy ruch pojazdów. W ww. programie GDDKiA uwzględniła budowę ronda na skrzyżowaniu dróg krajowych DK nr 38 i DK nr 45 w Reńskiej Wsi na poz. nr 160, na ogólną ilość 743 zadań. Zadanie obejmuje przebudowę istniejącego skrzyżowania na rondo od km 50+850 do km 51+978. Szacunkowy całkowity koszt inwestycji wynosi około 6 500 tys. zł.

Jednocześnie informuję, iż mając na względzie fakt, że potrzeby w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego są wielokrotnie większe od środków finansowych otrzymanych na ww. cele, realizacja zadań w ww. programach odbywa się w kolejności przyjętej w danym programie i w każdym roku realizowanych jest tyle zadań, na ile starczą przyznane środki. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja znajdująca się obecnie na liście ww. programu, zostanie zrealizowana zgodnie z priorytetem jakim jest bezpieczeństwo uczestników ruchu na drogach, pod warunkiem zapewnienia finansowania. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne nie zostało ujęte w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, stanowiącym załącznik nr 6 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.).

W kwestii możliwości realizacji obwodnicy Kędzierzyna-Koźła w czasie obecnej kadencji informuję, że inwestycja ta została uwzględniona w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 8 września 2015 r. Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Harmonogram przewiduje jej realizację w latach 2017-2021. Wskazać należy, że czynnikiem decydującym o wywiązaniu się z ww. terminu, jest uzyskanie zabezpieczenia finansowego na prace budowlane, nad czym skupiają się obecnie starania resortu. Aktualnie trwają analizy możliwości realizacji inwestycji w zakładanym terminie.

Jerzy Szmít
z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu