

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Peczkisa
na 5. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 grudnia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzego Szmita

W związku z kolejnym groźnym wypadkiem drogowym, do jakiego doszło na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 38 (Głubczyce – Kędzierzyn-Koźle) z drogą nr 45 (Opole – Racibórz) oraz publicznymi oświadczeniami posłów i senatora ziemi opolskiej ubiegłej kadencji, że skrzyżowanie to ma niebawem zostać poddane modyfikacji (ma zostać zbudowane rondo), a zamiar ten znajduje potwierdzenie w planach inwestycji drogowych, zwracam się z pytaniem o termin realizacji planowanej modyfikacji, budowy ronda na wskazanym skrzyżowaniu oraz szczegółowy zakres planowanych działań. Zabudowywanie tego skrzyżowania znakami świetlnymi ostrzegawczymi oraz tak zwaną tarką nałożoną na nawierzchnię, na co poniesione zostały nakłady inwestycyjne, nie spełniają swojego zadania, jakim jest wyeliminowanie wypadków na tym skrzyżowaniu.

W Kędzierzynie-Koźlu znajdują się jedne z największych w kraju zakładów chemicznych. Należą one do Grupy Azoty i zajmują się produkcją nawozów sztucznych, alkoholi OXO, plastyfikatorów oraz innych związków chemicznych. Z powodu braku obwodnicy niebezpieczne substancje chemiczne są transportowane przez centrum miasta.

W związku ze składanymi przez lokalnych parlamentarzystów od kilkunastu lat obietnicami – obwodnica w pewnym momencie była już w planie realizacji, lecz w poprzedniej kadencji została z niej wykreślona z uwagi na „przeterminowanie się” stosownych pozwoleń – zwracam się z prośbą o określenie możliwości realizacji obwodnicy w czasie obecnej kadencji.

Grzegorz Peczkis