



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 9. 02. 16.  
nr. 534 podpis. *Pawelka*

Warszawa, 8 lutego 2016 r.

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 10. 02. 16.  
nr. 628 podpis. *M*

DTK.IIa.054.1.2016.JB

NK: 15754/16

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na przekazane przez Pana Roberta Dowhana, Senatora RP, oświadczenie złożone na 5. Posiedzeniu Senatu w dniu 18 grudnia 2015 r., w sprawie przeniesienia projektu dotyczącego rewitalizacji linii kolejowej nr 14 i 275 z listy rezerwowej na listę podstawową „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku” (KPK), zgodnie z właściwością przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dokłada wszelkich starań, aby poprawić funkcjonalność infrastruktury kolejowej w całym kraju. Dobrze rozwinięty transport kolejowy wzmacnia bowiem spójność społeczną, ekonomiczną i przestrzenną kraju. Podstawowym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze lokalnym, krajowym i europejskim.

Należy jednak zauważyć, że ważnymi interesariuszami realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zadań są Zarządy Województw, które mają wpływ na rozwój transportu kolejowego na terenie danego województwa poprzez wsparcie środkami unijnymi inwestycji infrastrukturalnych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO).

W przyjętym przez Radę Ministrów we wrześniu 2015 roku „Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku” wskazano do realizacji w ramach listy projektów rezerwowych finansowanych z RPO Województwa Lubuskiego, projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań” o szacunkowej wartości 205 mln zł. Nie oznacza to jednak, że projekt ten posiada zapewnienie finansowania umożliwiającego jego realizację w obecnej perspektywie.

W związku z tym, zgodnie z wstępnymi ustaleniami PKP PLK S.A. z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubuskiego, inwestycja dotycząca rewitalizacji linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań mogłaby być realizowana w przypadku zapewnienia środków finansowych oraz woli realizacji inwestycji na tym ciągu po stronie województwa dolnośląskiego. Informuję jednak, iż rewitalizacja ww. odcinka nie została jak dotąd ujęta w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Dolnośląskiego, ani w RPO dla tego województwa.

Jednocześnie wyjaśniam, że w chwili obecnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie prowadzi aktualnie prac przygotowawczych dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań”.

Zakłada się jednak, że „Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” poddany zostanie weryfikacji. Procedura aktualizacji KPK związana jest m.in. z koniecznością przeglądu poszczególnych elementów obecnie obowiązującego programu pod kątem poziomu wykorzystania środków z perspektywy UE 2007–2013. Konieczne okazać się może uzupełnienie KPK o zadania, które nie zostały zrealizowane w pełnym zakresie

w poprzedniej perspektywie UE. Rewizja dokumentu wynika również z potrzeby dostosowania jego postanowień do rozwoju infrastruktury kolejowej zarówno pod względem sposobu zarządzania nią jak i finansowania. Na obecnym etapie prac resort prowadzi wnikliwe analizy poszczególnych pozycji inwestycyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej. Należy podkreślić, że dobrze przygotowana aktualizacja KPK stworzy nowe możliwości dla sprawnego wdrażania najbardziej potrzebnych z punktu widzenia sektora kolejowego inwestycji.

W związku z powyższym, planuje się także bardzo dokładne przeanalizowanie możliwości zapewnienia finansowania m.in. dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań”. Przy podejmowaniu ostatecznych decyzji istotne będą rezultaty prowadzonych analiz, które odpowiedzą na szereg pytań dotyczących m.in. relacji kosztów do korzyści w poszczególnych opcjach realizacji projektu z uwzględnieniem prognozowanych potoków ruchu pasażerskiego, potencjału przewozu ładunków, ale także ograniczeń pod względem środowiska naturalnego.

*Łęczyca, 14.02.2014*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Piotr Stomma*  
Podsekretarz Stanu