

**Oświadczenie złożone
przez senatorów**

**Krzysztofa Bieńkowskiego, Marka Komorowskiego,
Jana Hamerskiego, Zdzisława Pupa, Krzysztofa Słonia,
Rafała Ambrozika, Ryszarda Majera, Wiesława Dobkowskiego,
Stanisława Karczewskiego, Aleksandra Szweda, Annę Bogucką,
Włodzimierza Bernackiego, Waldemara Krasę, Roberta Mamąta,
Jarosława Rusieckiego, Wojciecha Skurkiewicza, Wiktora Durlaka,
Leszka Galembę, Macieja Górskiego, Alicję Zając, Janinę Sagatowską,
Kazimierza Wiatra, Jerzego Chróścikowskiego, Stanisława Gogacza,
Andrzeja Pajaka, Grzegorza Biereckiego, Michała Seweryńskiego,
Przemysława Błaszczyka, Andrzeja Kalatę i Józefa Jodłowskiego
na 6. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 lutego 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska oraz do sekretarza stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, pełnomocnika rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego Macieja Laska

W związku z licznymi informacjami medialnymi odnośnie do celowości kontynuowania inwestycji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego senatorowie klubu Prawo i Sprawiedliwość protestują przeciwko podważaniu celowości i zasadności jego budowy.

Centralny Port Komunikacyjny to przyszłość rozwojowa Polski. Budowa nowego portu lotniczego, i to takiego, który sprosta nowym wyzwaniom ekonomicznym, gospodarczym, transportowym, w zakresie bezpieczeństwa, to konieczność. Polska leży na przecięciu wielu szlaków handlowych prowadzących ze wschodu na zachód oraz z południa na północ i to położenie geopolityczne powinniśmy wykorzystać. Powstałe w 1934 r. na obrzeżach Warszawy Lotnisko Chopina dziś jest niemal w centrum i praktycznie nie ma możliwości zdecydowanej jego rozbudowy. Jako jedyny zresztą polski port przesiadkowy zbliża się do krańca swojej przepustowości i nie podoła już nowym wyzwaniom. Obecnie jako kraj nie jesteśmy w stanie obsłużyć na dużą skalę ruchu towarowego, nie możemy więc zrezygnować z budowy nowego, nowoczesnego terminalu cargo, tym bardziej że towary z całego świata obecnie są opodatkowywane i cłone na lotniskach w Niemczech i w Holandii, w związku z czym opłaty i podatki zasilają budżety tamtych krajów.

Ponadto proponowany przy budowie CPK komponent kolejowy to nie tylko bodziec do rozwoju transportu kolejowego w kraju w postaci budowy ok. 1 tysiąca 800 km nowych linii, w większości dostosowanych do obsługi kolei dużych prędkości, które zresztą pozwolą połączyć polską sieć kolejową, umożliwiając dotarcie do centralnego lotniska w 2,5 godziny ze 100 polskich miast i miasteczek, lecz także pomoc w rozwoju polskiego transportu morskiego poprzez zwiększenie możliwości przewożenia towarów statkami zarówno z portu w Gdańsku, który w ubiegłym roku stał się największym nad Bałtykiem portem kontenerowym, jak i z portu Szczecin-Świnoujście, piątego portu pod tym względem.

Uważamy, że budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego z lokalizacją w Baranowie powinna być inwestycją ponad podziałami politycznymi i powinna łączyć wszystkich Polaków jako inwestycja prorozwojowa kraju, bez której w dalszej perspektywie czasowej nie da się funkcjonować.

Wzywamy więc prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska i pełnomocnika rządu do spraw CPK Macieja Laska do podjęcia działań, które umożliwią dalszą realizację budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Krzysztof Bieńkowski
Marek Komorowski
Jan Hamerski
Zdzisław Pupa
Krzysztof Słoń

Rafał Ambrozik
Ryszard Majer
Wiesław Dobkowski
Stanisław Karczewski
Aleksander Szwed

Anna Bogucka
Włodzimierz Bernacki
Waldemar Kraska
Robert Mamątow
Jarosław Rusiecki
Wojciech Skurkiewicz
Wiktor Durlak
Leszek Galemba
Maciej Górski
Alicja Zając
Janina Sagatowska
Kazimierz Wiatr
Jerzy Chróścikowski
Stanisław Gogacz
Andrzej Pająk
Grzegorz Bierecki
Michał Seweryński
Przemysław Błaszczyk
Andrzej Kalata
Józef Jodłowski

