



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło (dn. 25.01.16.

nr 239 podpis.....

Warszawa, 21 stycznia 2016 r.

DTK.VI.054.4.2016.RP1

NK: 7830/16

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 25.01.16
nr 365 podpis.....

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę na 5 posiedzeniu Senatu RP w dniu 18 grudnia 2015 r., proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Pragnę poinformować, że rozkład jazdy edycji 2015/2016 został już zatwierdzony i funkcjonuje od 13 grudnia br., a termin wnoszenia zmian przez Spółkę PKP Intercity S.A. upłynął 4 września br. Wskazana data wynika z *regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016* przyjętego przez zarządcę infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podkreślam, iż plany modyfikacji oferty przewozowej w transporcie kolejowym związane są z możliwościami finansowymi organizatora przewozów i każdorazowo są uwarunkowane limitem dotacji budżetowej, określanej corocznie w ustawie budżetowej. Mając na uwadze limit środków przewidzianych na dofinansowanie połączeń międzywojewódzkich, nie jest możliwe objęcie umową o świadczenie usług publicznych oferty przewozowej zaspokajającej wszystkie oczekiwania społeczne. Kształtowanie zakresu oferty przewozowej uzależnione jest od poziomu dofinansowania, jakim dysponuje organizator przewozów.

Niemniej jednak w związku z licznymi protestami podróżnych w sprawie niezadowolającego rozkładu jazdy pociągów 2015/2016 w resorcie podejmowana jest krytyczna analiza bieżącego rozkładu jazdy – badane są możliwości jego korekt w różnych perspektywach czasowych z oszacowaniem skutków finansowych dla przewoźników kolejowych oraz budżetu państwa. Analizy te obejmują również rozkład jazdy pociągów dla stacji Słupsk

Wychodząc naprzeciw postulatam mieszkańców Pomorza Środkowego pragnę przekazać, iż Spółka PKP Intercity S.A. rozważa wydłużenie relacji pociągu IC 48100/84101 „Gwarek” do Słupska od września 2016 roku. Jednocześnie informuję, iż w okresach 30.04.-03.05.2016, 26-29.05.2016 oraz 25.06.-04.09.2016 powyższy pociąg będzie kursował w relacji rozszerzonej do Ustki przez Słupsk. W chwili obecnej największą przeszkodą w realizacji wydłużenia trasy przedmiotowego pociągu jest niska przepustowość na jednotorowym odcinku linii kolejowej nr 202. Dodatkowymi warunkami wydłużenia relacji jest uzgodnienie powyższej zmiany z przewoźnikami regionalnymi w celu zapewnienia dogodnych skomunikowań, zabezpieczenie finansowania oraz dostępności odpowiedniej jakości taboru.

Pragnę podkreślić, że zapewnienie oferty przewozowej na jak najwyższym poziomie jest sprawą o szczególnym priorytecie dla Ministra infrastruktury i Budownictwa jako organizatora międzywojewódzkich i międzynarodowych połączeń kolejowych. W związku z powyższym resort dokłada wszelkich starań, aby przedmiotowa oferta w jak największym stopniu spełniała oczekiwania społeczeństwa. Pragnę zaznaczyć, że ostateczny kształt siatki połączeń uzależniony jest od wielu czynników, przede wszystkim od limitu dofinansowania przewidzianego na dany rok budżetowy.


W nawiązaniu do działań podejmowanych przez PKP Intercity S.A. w kierunku wydłużenia relacji pociągów kategorii Express InterCity Premium (EIP) „Warszawa – Trójmiasto (Gdańsk, Sopot, Gdynia)” przez Słupsk do Kołobrzegu, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa popiera ww. inicjatywę. Resort podziela opinię władz samorządowych oraz postulatów społecznych, że uruchomienie ww. pociągów na trasie Gdańsk – Słupsk – Kołobrzeg będzie miało wpływ na poprawę jakości obsługi pasażerów Województwa Pomorskiego i Zachodniopolskiego, a w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia udziału transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego.

Jednocześnie informuję, że zakup składów ED 250 (Pendolino) został współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*, zatem wszelkie zmiany w stosunku do ustalonych tras kursowania nowego taboru powinny stanowić przedmiot uzgodnienia z Komisją Europejską (KE). W związku z powyższym, Spółka PKP Intercity S.A. wystosowała do KE wnioszek o wydłużenie tras m. in. przez Słupsk do Kołobrzegu po których mogłyby kursować pociągi „Pendolino” i oczekuje na wydanie decyzji Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej w tej sprawie. W przypadku zgody KE, kwestia uruchomienia dodatkowych połączeń przez Słupsk do Kołobrzegu składami ED 250 będzie również uzależniona od parametrów technicznych na zadeklarowanych trasach.

Należy podkreślić, że przewozy pasażerskie składami „Pendolino” należą do samodzielnej działalności komercyjnej PKP Intercity S.A. i minister właściwy ds. transportu nie ma możliwości wpływu na sposób i zakres ich wykonywania. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym*, minister odpowiedzialny jest za organizowanie przewozów kolejowych w ramach służby publicznej na podstawie zawieranych z przewoźnikami umów o świadczenie usług publicznych.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień dziękując jednocześnie za zainteresowanie się tematyką kolejowych przewozów pasażerskich. Liczę, że powyższe wyjaśnienia okażą się wystarczające i w pełni wyjaśnią wszelkie wątpliwości.



Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu