

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 5. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 grudnia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Dotarły do mnie informacje o ograniczeniu przez spółkę PKP Intercity SA kursowania pociągu nr IC 48100 „Gwarek” i skróceniu jego trasy do relacji Koszalin – Katowice – Koszalin. W poprzednim rozkładzie jazdy pociąg ten kursował codziennie na trasie Słupsk – Koszalin – Katowice – Koszalin – Słupsk. Mieszkańcy regionu nie rozumieją, dlaczego skrócono trasę tego pociągu do Koszalina, skoro czas przejazdu z Koszalina do Słupska wynosi tylko 48 minut i z powodzeniem pociąg ten mógłby nadal kursować w relacji Słupsk – Katowice – Słupsk. Wylimitowanie kursowania pociągu „Gwarek” ze Słupska powoduje konieczność dojeżdżania pasażerów do Koszalina lub Szczecinka, ograniczenie mieszkańcom Słupska możliwości dojeżdżania do Katowic i dalej na południe Polski, a co za tym idzie ograniczenie dostępu społeczności Słupska i mieszkańców miejscowości leżących na trasie tego pociągu na przykład do usług specjalistycznych szpitali klinicznych znajdujących się w Poznaniu i na południu Polski.

Zwracam się z prośbą o wylimitowanie postępującego wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców środkowej części Pomorza. Jakie przesłanki warunkują tak niekorzystne dla mieszkańców zmiany rozkładu jazdy pociągów? Czy ministerstwo oraz spółka PKP Intercity SA mają w swoich planach działania zmierzające do zwiększenia dostępu mieszkańców regionu słupskiego do komunikacji kolejowej?

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przeze mnie na osiemdziesiątym drugim posiedzeniu Senatu RP VIII kadencji 1 października 2015 r., skierowane do minister infrastruktury i rozwoju, otrzymałem informację, że wydłużenie trasy pociągów EIC Premium (Pendolino) do Słupska wymaga uzyskania zgody Komisji Europejskiej. Proszę o informację, czy spółka PKP Intercity SA zwróciła się do Komisji o taką zgodę? Czy ministerstwo zamierza inicjować i wspierać działania mające na celu zwiększanie dostępności transportu kolejowego dla mieszkańców Słupska i stacji pośrednich?

W związku z przedstawionymi argumentami proszę o wnikliwe przyjrzenie się kwestii rozkładu jazdy pociągów oraz przychylnie ustosunkowanie się do mojej prośby, popartej przekazywanymi mi apelami mieszkańców.

Z wyrazami szacunku
Kazimierz Kleina