



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

SEKRETARIAT **GABINET MARSZAŁKA SENATU**
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 14.07.16 zał.
nr. 4407 podpis: [signature] ar. 3568 podpis: [signature]

Warszawa, 11 lipca 2016 r.

DTK.VI.054.80.2016.JW.2

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senatorska Pani Karczewska,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Małgorzatę Kopiczko podczas 20. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 czerwca 2016 r., w sprawie postojów pociągów TLK w Wydminach i Starych Juchach oraz uruchomienia połączenia Warszawa – Ełk – Warszawa, uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

W związku z postulatem wdrożenia postojów na stacjach Wydminy i Stare Juchy wyjaśniam, że obecnie opracowywany przez PKP Intercity SA rozkład jazdy 2016/2017 zakłada zatrzymania niektórych pociągów w tych miejscowościach. Postoje przewidziano wstępnie dla następujących pociągów:

- TLK „Niegocin”, kursującego w okresie wakacji w weekendy w relacji Łódź Kaliska – Giżycko,
- TLK „Posejdon”, kursującego codziennie w relacji Białystok – Szczecin Główny.

W odniesieniu do propozycji uruchomienia bezpośredniego połączenia Ełk – Warszawa informuję, że PKP Intercity SA w pracach nad projektem rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 uwzględniło możliwość uruchomienia całorocznego pociągu IC „Zamenhof”, w relacji Ełk – Łódź Fabryczna – Ełk przez Warszawę, w godzinach porannych z Ełku (odjazd około godziny 5:00, przyjazd do Warszawy około godziny 9:00) oraz w godzinach popołudniowych do Ełku (odjazd z Warszawy około godziny 18:00, przyjazd około godziny 22:00). Obsługę pociągu zaplanowano elektrycznym zespołem trakcyjnym ED161 „Dart”. Zaznaczam, że kursowanie pociągu uzależnione będzie od zgody Centrum Unijnych Projektów Taborowych, do którego przewoźnik wystąpił z wnioskiem o wpisanie odcinka Białystok – Ełk – Białystok do projektu taborowego „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych dla PKP Intercity S.A. – Etap II” dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

Zgodnie z deklaracjami PKP Intercity SA realizacja wniosków zgłoszonych przez Panią Senator jest możliwa od strony technicznej, jednakże kursowanie pociągów TLK „Niegocin”, TLK „Posejdon” i IC „Zamenhof” uzależnione jest również od możliwości finansowych budżetu państwa. Ze względu na deficytowy charakter powyższych przewozów konieczne jest ich dotowanie w ramach umowy o świadczenie usług publicznych. Liczba połączeń będzie więc uwarunkowana wielkością dotacji, jaka zostanie przeznaczona w ustawie budżetowej na rok 2017 na finansowanie krajowych pasażerskich przewozów kolejowych. Minister jako zamawiający nie może bowiem zlecić takiej liczby połączeń, której nie będzie w stanie w danym roku dofinansować. Nie może on również zobowiązać przewoźnika do świadczenia usług poniżej rzeczywistych kosztów ich realizacji.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień, dziękując jednocześnie Pani Senator za zaangażowanie w sferze kolejowych przewozów pasażerskich. Liczę, że powyższe informacje okażą się wystarczające i w pełni wyjaśnią wszelkie wątpliwości.

[Handwritten signature]

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Piotr Stomma