



Warszawa, dnia 18 grudnia 2015 r.

**MINISTERSTWO ŚRODOWISKA
SEKRETARZ STANU
PEŁNOMOCNIK RZĄDU DS. POLITYKI
KLIMATYCZNEJ**

MAJĄCY MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.12.15.

nr 1523 podpis. Paweł Sałek

Paweł Sałek

DOP-I.070.5.2015.MW

**Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP**

18.12.15
7190 MS

Stanisław Karczewski

W nawiązaniu do pisma z dnia 26 listopada br. (znak: BPS/043-02-3-MŚ/15) w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Roberta Dowhana podczas 2 posiedzenia Senatu RP w dniu 20 listopada 2015 r., dotyczącego wprowadzenia zmiany do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007 r. nr 19 poz.15), (zwanej dalej *ustawą*), dotyczącej zwolnienia z opłat w miejskich strefach płatnego parkowania dla samochodów z napędem hybrydowym, uprzejmie informuję, iż stanowisko w tej sprawie zostało przygotowane we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa, resortem właściwym w zakresie przedmiotowej ustawy.

Na wstępie należy wskazać, iż zgodnie z art. 13 b ust.3 *ustawy* kompetencje w zakresie ustalania strefy płatnego parkowania, ustalania wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania ustawodawca pozostawił właściwym organom samorządu terytorialnego tj. radzie gminy/miasta. Zgodnie z art. 13 ust 3 *ustawy* rada gminy/miasta na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

W ramach ww kompetencji samorząd może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane, a nawet zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników dróg (art. 13b ust. 4 pkt 1 i 2 *ustawy*). Należy zauważyć, iż przepisy obowiązującej *ustawy* nie przesadzają, którzy użytkownicy drogi mogliby korzystać z ww przywilejów w zakresie opłat. Z informacji otrzymanych od Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wynika, iż ocena potrzeby i zasadność wprowadzenia strefy płatnego parkowania, czy stawek opłat za parkowanie, powinna być dokonywana przez właściwy samorząd.

Niemniej jednak, ustawodawca wskazuje, iż zgodnie z art. 13b ust. 2 ww *ustawy*, strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Podsumowując, należy stwierdzić, że obowiązujące przepisy *ustawy o drogach publicznych* wskazują, iż poszczególne samorzady mają możliwość oceny potrzeby i zasadności wprowadzenia zwolnienia pojazdów o napędzie hybrydowym z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania. Wszelkie zmiany w tym zakresie powinny być poprzedzone dyskusją z przedstawicielami samorządu terytorialnego.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż resort środowiska popiera wszelkie działania przyczyniające się do ograniczenia emisji gazów do atmosfery, prowadzone zgodnie z prawem oraz zasadą zrównoważonego rozwoju.

z pełnieniem

SEKRETARZ STANU
Paweł Salek