



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 8 VII 2016 z zał.  
nr. 4283 podpis. *Damm-Wejga*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 07.07.2016  
nr. 3282 podpis. *[Signature]*

Warszawa, dnia 06 lipca 2016 r.

DDP.II.54.119.2016.GW.1  
NK: 96259/16

Pan Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Jarosława Obremskiego złożone na 19. posiedzeniu Senatu w dniu 9 czerwca 2016 r. przekazane przy piśmie nr BPS/043-19-388/16 z dnia 16 czerwca 2016 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Połączenie Wrocławia z Berlinem zapewniają głównie dwie trasy. Pierwsza z nich prowadzi autostradą A4 na zachód do węzła w Krzyżowej i dalej autostradą A18 do granicy z Niemcami. Drugi wariant prowadzi trasą autostrady A4 do węzła Legnica, następnie drogą ekspresową S3 w kierunku północnym do węzła Jordanowo i dalej autostradą A2 w kierunku granicy z Niemcami. Na terytorium Niemiec połączenie z Berlinem zapewnia sieć tamtejszych autostrad – w przypadku pierwszego z wymienionych wariantów są to drogi nr 15 i 13, w przypadku drugiego nr 12.

Plany inwestycyjne wynikające z ustanowionego 8 września 2015 r. przez Radę Ministrów *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* obejmują m.in. przebudowę południowej jezdni autostrady A18 na odcinku między Olszyną a Golnicami oraz budowę drogi ekspresowej S3 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Sulechów - Legnica. Do czasu wybudowania odcinka drogi S3 zapewniającego połączenie autostrad A4 i A2 w standardzie drogi ekspresowej na całym przebiegu, ruch odbywa się drogą krajową nr 3.

Rozpatrując możliwości podjęcia inwestycji usprawniających obecną sieć drogową należy mieć na uwadze, że decyzje w tym zakresie uwarunkowane są przez ustanowione dla *Programu* ramy finansowe. Rada Ministrów przyjmując Program w 2015 r. określiła - jako nieprzekraczalny - limit wydatków związanych z realizacją nowych zadań inwestycyjnych na poziomie zaledwie 107 mld zł. Natomiast zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga 200 mld zł.

Finansowanie przebudowy południowej jezdni autostrady A18 przewidziane jest w formule drogowej spółki specjalnego przeznaczenia, tj. podmiotu pozyskującego na rynku środki na realizację inwestycji. Dodatkowo podjęte zostały działania zmierzające do pozyskania finansowania w ramach Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych. Należy mieć na uwadze, że finansowaniem z tego instrumentu UE objęte są zadania, dla których przewidziano finansowanie komercyjne, tj. pozyskane z rynku.

Intencją rządu jest możliwe szybkie podjęcie inwestycji zapewniających dokończenie budowy w Polsce spójnego i efektywnie funkcjonującego systemu dróg krajowych.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*[Signature]*  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu