



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 23 czerwca 2016 r.

DTD.II.054.46.2016.TW.1
NK: 92919 /16

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 27.06.16
nr 3976 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 21.06.2016r.
nr 3061 podpis

**Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanowony Panie Marszałku

W związku z pismem nr BPS/043-18-356/16, przy którym przesłano oświadczenie złożone przez senatora Roberta Dowhana podczas 18 posiedzenia Senatu RP w dniu 19 maja 2016 r. w sprawie wprowadzenia zakazu wymijania się samochodów oraz innych pojazdów z pojazdami jednośladowymi w czasie braku płynności ruchu, poniżej przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Na wstępie, odnosząc się do kwestii podnoszonej w oświadczeniu, uprzejmie informuję, że w aktualnym stanie prawnym, zgodnie z art. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu określają przepisy tej ustawy. Przepisy *ustawy Prawo o ruchu drogowym* stosuje się również do ruchu odbywającego się na drogach wewnętrznych, w zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób lub wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.

W myśl przepisów art. 2 pkt 26 oraz art. 23 ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* wymijanie jest to przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku. Kierujący pojazdem (np.: rowerem, samochodem) jest obowiązany przy wymijaniu zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu lub uczestnika ruchu, a w razie potrzeby zjechać na prawo i zmniejszyć prędkość lub zatrzymać się.

Wskazać należy, iż znowelizowane *ustawą z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami* (Dz.U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530) przepisy art. 24 ust. 12 umożliwiły kierującym rowerami wyprzedzanie innych niż rowery powoli jadące pojazdy z ich prawej strony. Przepis ten dotyczy wyłącznie rowerów i nie ma zastosowania do kierujących innymi pojazdami jednośladowymi np.: motocyklami. Uchwalone powyższą ustawą z dnia 1 kwietnia 2011 r.

przepisy były przedmiotem poselskiego projektu ustawy, zgłoszonego przez Klub Platformy Obywatelskiej, i umożliwiły wprowadzenie lepszej organizacji ruchu w celu poprawy warunków ruchu rowerów oraz bezpieczeństwa rowerzystów.

Podsumowując pragnę poinformować Pana Marszałka, że wprowadzenie zakazu wymijania przez pojazdy jednośladowe samochodów oraz innych pojazdów, o którym mowa w oświadczeniu senatora Roberta Dowhana, w sytuacji braku płynności ruchu doprowadziłoby do całkowitego zatrzymania ruchu pojazdów. Mając również świadomość, iż manewr wymijania jest jednym z najprostszych manewrów w ruchu drogowym nie podzielam poglądów przedstawionych w oświadczeniu senatora Roberta Dowhana. W mojej ocenie większy wpływ na utrudnienia opisane w oświadczeniu senatora Roberta Dowhana ma wykonywanie manewru wyprzedzania lub omijania wolno jadących lub stojących na wskutek ulicznego korka pojazdów przez kierujących rowerami.

Podziwiam
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Jerzy Szmít
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu